

# Primary Crusher



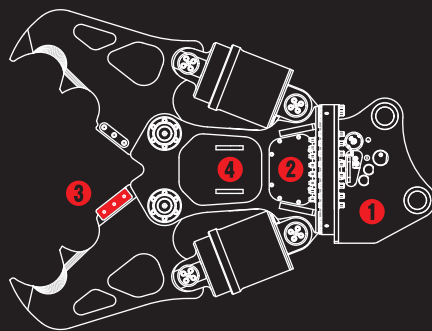
●自動・油圧旋回タイプ  
**D-202AS**  
※写真はD-212Aです。

低騒音・低振動

ツインシリンダ大割圧砕機

# D大割機

業界随一の開口幅!  
AタイプとSタイプの  
ハイブリッドモデル



① Aモード：2本配管でオートマ旋回、  
Sモード：5本配管で油圧旋回として  
使用可能

② 増速バルブ標準搭載

③ オリジナル特殊鋼ブレード

④ 同期リンクなしのシンプルな構造

**TAGUCHI**

低騒音・低振動

ツインシリンダ大割圧碎機

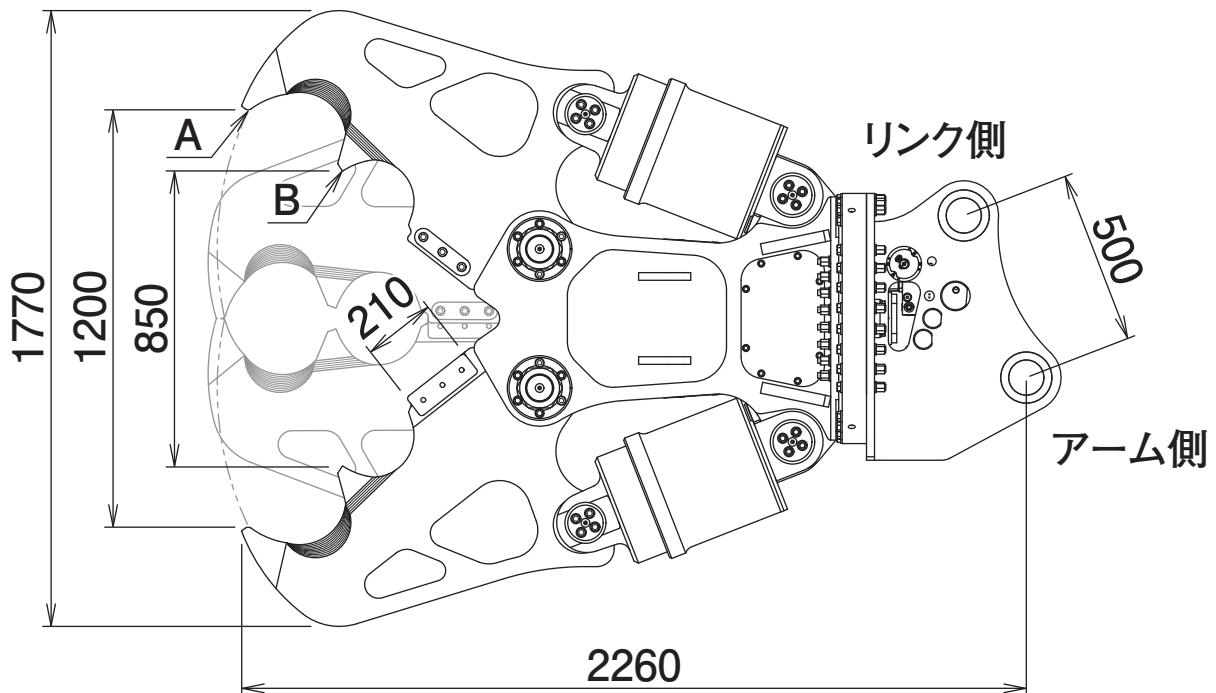
# D大割機

## D-202AS

Primary Crusher

自動・油圧旋回タイプ

### ■ 本体寸法



### ■ 主な仕様

型 式	D-202AS
本 体 ク ラ ス の 目 安	20~22 ton
使 用 圧 力	31.4 MPa
最 大 使 用 圧 力	34.3 MPa
本 体 長 さ	2260 mm
最 大 開 口 幅	1200 mm
ブ レ ー ド 長	210 mm
先 端 圧 碎 力 A	1030 kN
中 央 圧 碎 力 B	1520 kN
質 量	2220 kg
増 速 バ ル ブ 搭 載	○

※Aモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

# TAGUCHI

<https://www.taguchi.co.jp/>