

Primary Crusher



フリー回転タイプ

D-36F
D-42F
D-72F
D-75F
D-122F
D-135F
D-202F
D-212F
D-352F
D-412F
D-452F
D-482F
D-492F

油圧回転タイプ

D-36S
D-42S
D-72S
D-75S
D-122S
D-135S
D-202S
D-212S
D-352S
D-412S
D-452S
D-482S
D-492S
D-1052S
D-1082S
D-1092S

自動回転タイプ

D-36A
D-42A
D-72A
D-75A
D-122A
D-135A
D-202A
D-212A
D-352A
D-412A
D-452A
D-482A
D-492A
D-1052A
D-1082A
D-1092A

自動・油圧回転タイプ

D-36AS
D-42AS
D-72AS
D-75AS
D-122AS
D-135AS
D-202AS
D-212AS
D-352AS

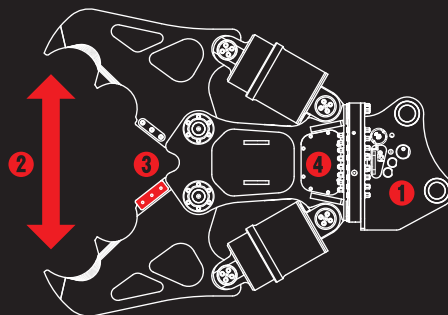
※写真は D-212S です。

低騒音・低振動

ツインシリンダ大割圧碎機

D大割機

同期リンクなし!
ツインシリンダで
強力一次圧碎!



① Aモード：2本配管でオートマ旋回、
Sモード：5本配管で油圧旋回として
使用可能

② 業界随一の開口幅

③ 鉄筋ブレードには特殊鋼を使用

④ 増速バルブ標準搭載
(一部機種を除く)

TAGUCHI

低騒音・低振動

Primary Crusher

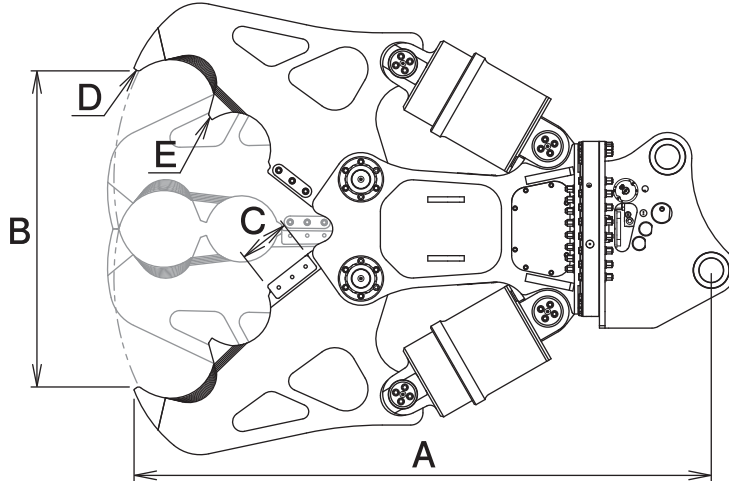
ツインシリンダ大割圧碎機

D大割機

D-36F/S/A/AS D-42F/S/A/AS D-72F/S/A/AS D-75F/S/A/AS
 D-122F/S/A/AS D-135F/S/A/AS D-202F/S/A/AS D-212F/S/A/AS
 D-352F/S/A/AS D-412F/S/A D-452F/S/A D-482F/S/A D-492F/S/A
 D-1052S/A D-1082S/A D-1092S/A

F / フリー回転タイプ
 S / 油圧回転タイプ
 A / 自動回転タイプ
 AS / 自動・油圧回転タイプ

■ 本体寸法



■ 主な仕様

型 式	D-36 F/S/A/AS	D-42 F/S/A/AS	D-72 F/S/A/AS	D-75 F/S/A/AS	D-122 F/S/A/AS	D-135 F/S/A/AS	D-202 F/S/A/AS	D-212 F/S/A/AS
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8		12~14		20~22	
使用圧力MPa	24.5				29.4	31.4		
最大使用圧力 mm	24.5		27.4		31.4	34.3		
本体長さ A mm	1000	1240	1710	1750	1870	2040	2260	2370
最大開口幅 B mm	360	500	730	800	900	1000	1200	1300
ブレード長 C mm	100	110	130			190	210	
先端圧碎力 D kN	240	344	371	519	532	731	1030	1160
中央圧碎力 E kN	358	524	579	806	834	1100	1520	1730
質 量 kg	240	380/390/390/390	740/750/760/770	880/890/900/910	1080/1090/1110/1120	1420/1440/1440/1450	2170/2210/2200/2220	2330/2350/2350/2370
増速バルブ搭載	—	○/○/○/—	○					

型 式	D-352 F/S/A/AS	D-412 F/S/A	D-452 F/S/A	D-482 F/S/A	D-492 F/S/A	D-1052 S/A	D-1082 S/A	D-1092 S/A
本体クラスの目安 ton	30~37	40~45		45~55		100		
使用圧力MPa	31.4							
最大使用圧力 mm	34.3							
本体長さ A mm	2700	2990	3190	3310	3410	3260	3370	3460
最大開口幅 B mm	1550	1800	1900	2000	2200	1900	2000	2200
ブレード長 C mm	240							
先端圧碎力 D kN	1400	1360	1380	2250	2060	1380	2250	2060
中央圧碎力 E kN	2200	2020	2110	3370	3150	2110	3370	3150
質 量 kg	3620/3630/3630/3670	4790	5110	6070	6380	5610	6670	6880
増速バルブ搭載	○							

※Fタイプには、1往復の油圧配管が必要です。※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、D-36-D-42以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※D-1052・1082・1092はアダプタタイプに対応していません。※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※D-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。