

# TAGUCHI


TAGUCHI INDUSTRIAL Co.,Ltd.

総合製品カタログ Ver.18














# 製品目次 / CONTENTS

製品目次..... 1・2



## ワンキャッチシリーズ

	完全油圧式ワンキャッチ .....	3・4
	機械式ワンキャッチ .....	5
	油圧式ワンキャッチ .....	6
	完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント.....	7-20
	アダプタのアダプタ .....	21・22






## 鉄骨・鉄筋切断・コンクリート圧砕機

	D大割機.....	23・24
	DF大割カッター.....	25
	オートマ旋回のおくみ .....	26
	DX-SRC大割カッター.....	27・28
	DXカッター.....	29・30
	DXGGカッター .....	31・32
	MC小割機 .....	33・34
	MC小割機 with マグ・ゴン .....	35・36
	GSシャー .....	37・38
	GSEシャー・エコ .....	39・40
	GABオールブレード .....	41・42
	HRひまわり.....	43
	THツインドラムカッター .....	44
	GBプレーカ .....	45
	GHU油圧ユニット .....	46
	HGハンディ大割・カッター .....	47・48


## 油圧発電マグネット マグ・ゴンシリーズ

	マグ・ゴン.....	49
	全旋回マグ・ゴン.....	50
	全旋回マグ・ゴン ダイナ/ハイブリッド.....	51・52


## オリジナル強力つかみ機 グラスパーシリーズ

	ハイブリッド全旋回グラスパー SSD.....	53
	ハイブリッド全旋回グラスパー SSC.....	54
	全旋回グラスパー ダイナ .....	55
	全旋回グラスパー ソル .....	56
	グラスパーV3 .....	57・58
	首振りグラスパーVL .....	59・60
	全旋回グラスパーVS .....	61・62
	マグ・コブラ .....	63
	コブラ .....	64
	全旋回木材グラスパー .....	65
	オレンジバケット .....	66
	グラスパー特殊爪 .....	67・68



## 雑木&草刈り機

	クサカルゴン スリム .....	69・70
	クサカルゴン .....	71・72


## アスファルト切削機・回転ふるい機

	エスカルゴン .....	73
	ディディ・リドル .....	74


## 地盤改良・ふるい・かくはん・廃材回収作業機

	ドライブミキシング .....	75
	ミキシングフォーク .....	76
	クリーンバケット.....	77・78
	ハニカムスケルトンバケット .....	79
	スケルトンバケット .....	80


## 法面仕上げバケット・定番バケット

	Gバケット・法面バケット .....	81
	JAXA PROJECT.....	82
	梯子(三角)バケット.....	83・84


## アーム延長機構

	マルチエクステンションアーム.....	83・84
---	---------------------	-------


## 掘削機

	ミニアースオーガー .....	85・86
---	-----------------	-------

## 型式別適合油圧ショベル一覧表

	型式別適合油圧ショベル一覧表 .....	87・88
---	----------------------	-------

## 販売、アタッチメントレンタル、ホース製作・販売・出張サービス、ネットワークのご案内

	田口クリエイト、バケットランド、ホースマン .....	89・90
--	-----------------------------	-------

## 本カタログ中の記載について

### ■アダプタタイプ

取付ピンやアダプタボスなどのアダプタ部品を交換することで、他メーカーの油圧ショベルに取付可能かどうかを表しています。  
○：取付可能 ×：取付不可（取付機種限定品）  
（記載のないものはアダプタタイプです）

### ■旋回タイプ

Fタイプ：360°フリー旋回式  
Sタイプ：360°油圧旋回式  
Aタイプ：360°自動旋回式（オートマ）  
ASタイプ：360°自動旋回式（オートマ）+ 360°油圧旋回式

\*機種によっては取付け出来ない油圧ショベルもありますので、販売代理店までお問い合わせください。

\*本カタログ仕様は、改良のため予告なく変更する事があります。

機械式

油圧式

完全油圧式

## ワンキ ャッチ シリーズ

完全油圧式クイックヒッチ PAT  
完全油圧式 **ワンキヤッチ**

国産初!

脱着作業の負荷を大幅軽減。

アタッチメントの脱着に革命!

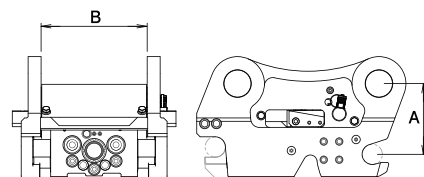
運転席からの操作で使用したい

アタッチメントをワンタッチ脱着するだけ!

脱着作業が誰でも簡単かつ安全に行える新シリーズです。



■完全油圧式ワンキヤッチ 仕様図



■完全油圧式ワンキヤッチ 仕様表

型 式	OC-17HP	OC-32HP	OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP	OC-402HP
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	3~5.5	6~8	12~14	20~22	40~45
最大使用圧力 MPa	24.5			27.4	34.3		
オフセット距離 A mm	155	160	170	200	210	240	305
ブラケット幅 B mm	151	188		243	315	371	520
質 量 kg	40	50	53	120	220	340	720
アダプタタイプ	○						

※作業用アタッチメント側には専用OC-17HP・OC-32HP・OC-37HP・OC-37Hメントにより異なります。※クラスがきません。

アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。※1往復あるいは2往復の油圧配管が必要です(但し、P以外の機種は、作業用アタッチメントによりドレン配管が必要となる場合があります)。※使用圧力は作業用アタッチメント異なる油圧ショベルには取付けることができません。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。



OC-32HP

新製品

- ◎国産唯一! オリジナルの油圧カップリング搭載
- ◎追加配管は一切必要なし!  
ショベル本体の改造は不要です
- ◎キャビンから降りる必要はありません
- ◎世界最高レベルの安心安全なロック機構を搭載

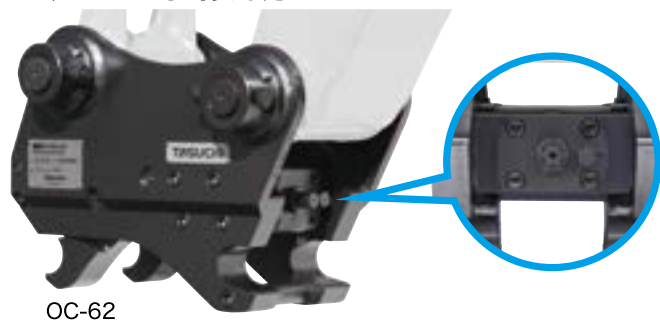
完全油圧式  
ワンキヤッチ  
特設サイトへ

GO



機械式クイックヒッチ PAT(OC)  
**機械式 ワンキ ャッチ**  
 油圧式クイックヒッチ PAT(OC-H)  
**油圧式 ワンキ ャッチ**

- ◎ アタッチメント簡単脱着で稼働効率アップ
- ◎ オリジナルのロック機構 (PAT) で安全に使用できます
- ◎ クレーン仕様対応!

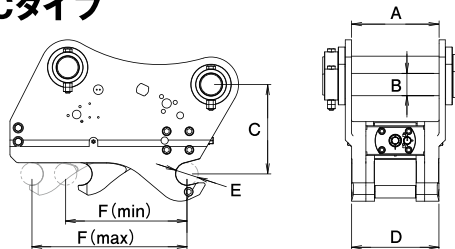


OC-62

**機械式**

- ロックピン内蔵のダイヤルロック機構
- ネジ部密閉で損傷防止

**OCタイプ**



■ 機械式ワンキ ャッチ 仕様表

型 式	OC-32	OC-42	OC-62	OC-122	OC-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
ブラケット幅 A mm	取付機種に準ずる				
ブラケットピン径 B mm	取付機種に準ずる				
オフセット距離 C mm	170	185	210	260	310
フック幅 D mm	取付機種に準ずる				
適合アタッチメントピン径 E mm	取付機種に準ずる				
適合アタッチメントピン間距離 F mm	182~223	227~272	286~323	353~452	426~518
質 量 kg	50	60	100	180	330

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。



どちらも クレーン仕様対応!

- 機械式  
 OC-32  
 OC-42  
 OC-62  
 OC-122  
 OC-202  
 油圧式  
 OC-122H  
 OC-202H  
 OC-1000H



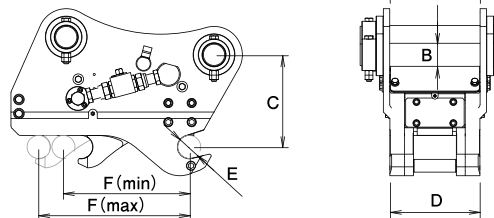
OC-122H

JAXA共同出願  
特許技術を搭載

- シヨベル側の改造不要!
- 遠隔操作で簡単操作
- 油圧降下による脱落に備えたトリプルロック機構

**油圧式**

**OC-Hタイプ**



■ 油圧式ワンキ ャッチ 仕様表

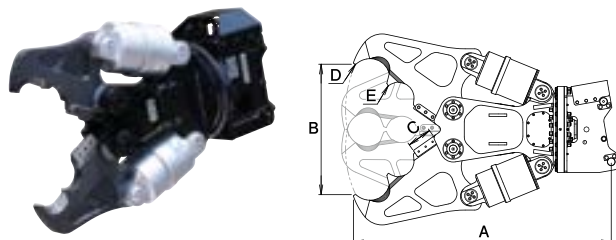
型 式	OC-122H	OC-202H	OC-1000H
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22	100
最大使用圧力 MPa	34.3		27.4*
ブラケット幅 A mm	取付機種に準ずる		
ブラケットピン径 B mm	取付機種に準ずる		
オフセット距離 C mm	260	310	500
フック幅 D mm	取付機種に準ずる		
適合アタッチメントピン径 E mm	取付機種に準ずる		
適合アタッチメントピン間距離 F mm	352~451	428~516	787~820*
質 量 kg	180	320	1340

※1往復の油圧配管が必要です。\*OC-1000H:最大使用圧力・適合アタッチメントピン間距離は取付機種により多少変化します。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。



# 完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント LINE UP

## 大割機D HP

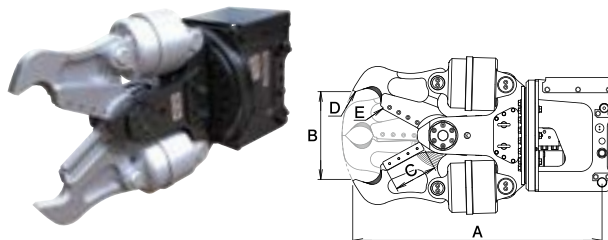


■大割機D仕様表

型 式	D-36S-HP	D-42S-HP	D-75S-HP	D-135S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP		OC-62HP	OC-122HP
使用圧力 MPa	24.5			31.4
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	34.3
本体長さ A mm	940	1150	1670	1980
最大開口幅 B mm	360	500	800	1000
ブレード長 C mm	100	110	130	190
先端圧砕力 D kN	240	344	519	731
中央圧砕力 E kN	358	524	806	1100
質量 kg	240	400	920	1520

※2往復の油圧配管が必要です(但し、D-36S-HP・D-42S-HP以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## DF大割カッター HP

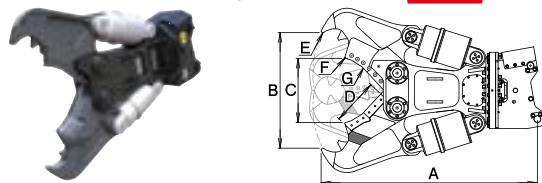


■DF大割カッター仕様表

型 式	DF-22A-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-17HP
使用圧力 MPa	20.6
最大使用圧力 MPa	20.6
本体長さ A mm	790
最大開口幅 B mm	285
ブレード長 C mm	140
先端切断力 D kN	186
中央切断力 E kN	280
質量 kg	150

※1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## DX-SRC大割機カッター HP

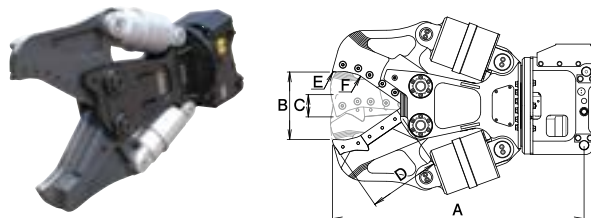


■DX-SRC大割カッター仕様表

型 式	DX-SRC-135S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-122HP
使用圧力 MPa	31.4
最大使用圧力 MPa	34.3
本体長さ A mm	1870
最大開口幅 B mm	1000
ブレード最大開口幅 C mm	555
ブレード長 D mm	405
先端圧砕力 E kN	680
ブレード先端切断力 F kN	978
ブレード中央切断力 G kN	1500
質量 kg	1590

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## DXカッター HP



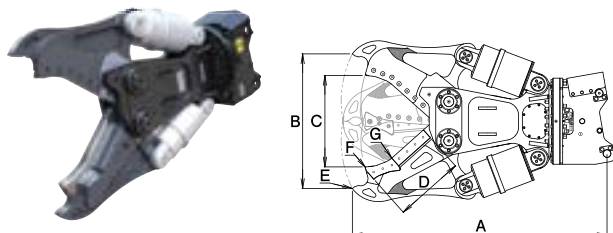
■DXカッター仕様表

型 式	DX-36S-HP	DX-42S-HP	DX-72S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP	OC-37HP	OC-62HP
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4
本体長さ A mm	960	1210	1490
最大開口幅 B mm	250	375	505
最小開口幅 C mm	-85	-110	-120
ブレード長 D mm (根元側+先端側)	165+103	205+155	260+175
先端切断力 E kN	247	323	431
中央切断力 F kN	365	500	627
質量 kg	290	460	840

※2往復の油圧配管が必要です(但し、DX-36S-HP・DX-42S-HP以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

# 完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント LINE UP

## DXGGカッター HP

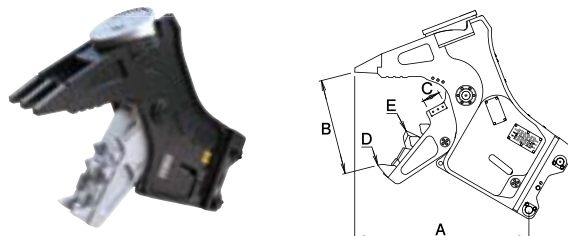


■DXGGカッター 仕様表

型 式	DXGG-36S-HP	DXGG-42S-HP	DXGG-72S-HP	DXGG-135S-HP	DXGG-202S-HP	DXGG-402S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP	OC-402HP	
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	31.4		
本体長さ A mm	1030	1270	1570	1950	2270	2690
最大開口幅 B mm	415	590	765	1030	1240	1620
ブレード最大開口幅 C mm	250	375	505	700	835	1100
ブレード長 (根元側+先端側) D mm	165+103	205+155	260+175	325+210	400+260	500+345
先端つかみ力 E mm	212	279	371	647	872	1210
ブレード先端切断力 F kN	247	323	431	759	1000	1370
ブレード中央切断力 G kN	365	500	627	1100	1470	2080
質 量 kg	290	470	850	1610	2580	4800

※2往復の油圧配管が必要です(但し、DXGG-36S-HP・DXGG-42S-HP以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※本製品を取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## MC小割機 with マグ・ゴン HP

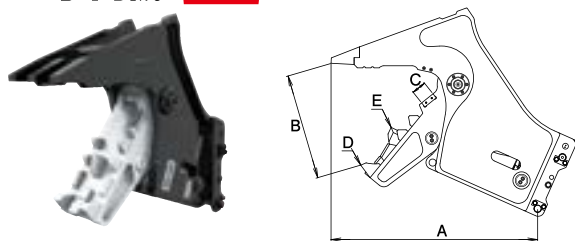


■MC小割機 with マグ・ゴン 仕様表

型 式	MC-52FM4A-HP	MC-75FM5A-HP	MC-135FM5A-HP	MC-212FM5A-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP
使用圧力 MPa	24.5		31.4	
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4	34.3	
本体長さ A mm	1000	1280	1420	1610
最大開口幅 B mm	510	620	750	885
ブレード長 C mm	70	100	120	160
先端砕力 D mm	226	369	547	725
中央砕力 E mm	353	534	882	1170
マグネット径 mm	400	500		
質 量 kg	540	950	1450	2300

※1往復の油圧配管が必要です。※本製品を取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・横込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## MC小割機 HP

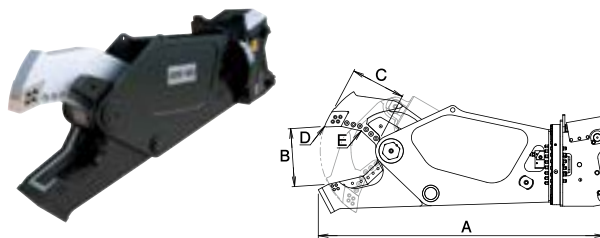


■MC小割機 仕様表

型 式	MC-36-HP	MC-52-HP	MC-75-HP	MC-135-HP	MC-212-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP	
使用圧力 MPa	24.5		31.4		
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4	34.3		
本体長さ A mm	885	1000	1280	1420	1610
最大開口幅 B mm	430	510	620	750	885
ブレード長 C mm	70		100	120	160
先端砕力 D mm	178	226	369	547	725
中央砕力 E mm	282	353	534	882	1170
質 量 kg	240	390	600	1040	1680

※1往復の油圧配管が必要です。※本製品を取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## GSシャー HP



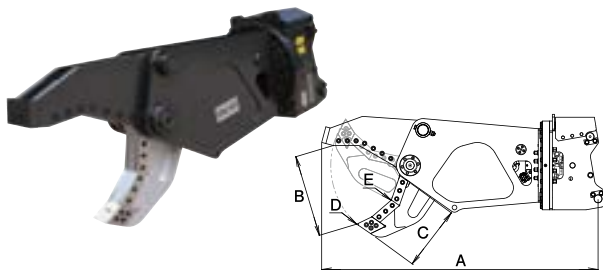
■GSシャー 仕様表

型 式	GS-202S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-202HP
最大使用圧力 MPa	31.4
本体長さ A mm	2570
最大開口幅 B mm	520
ブレード長 C mm	490
先端切断力 D kN	1210
中央切断力 E kN	2410
質 量 kg	2560

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※本製品を取付ける油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

# 完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント LINE UP

## GSEシャー・エコ HP

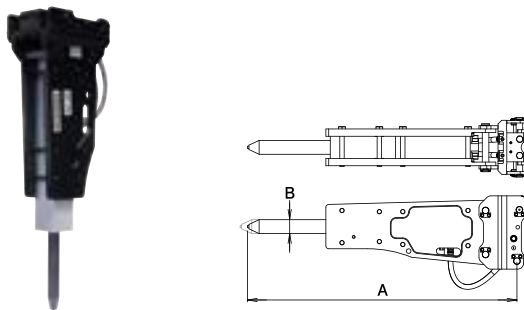


■GSEシャー・エコ仕様表

型 式	GSE-62S-HP	GSE-122S-HP	GSE-202S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP
最大使用圧力 MPa	27.4	31.4	
本体長さ A mm	1730	2060	2470
最大開口幅 B mm	500	610	750
ブレード長 C mm	382	478	554
先端切断力 D kN	195	323	460
中央切断力 E kN	399	665	925
質 量 kg	690	1260	1990

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## GBブレーカ HP

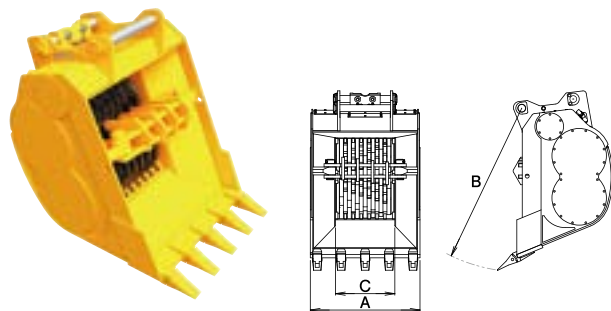


■GBブレーカ仕様表

型 式	GB-32T-HP	GB-42T-HP	GB-62T-HP	GB-135T-HP	GB-212T-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP	
使用圧力 MPa	10~15	10~16		14~18	
必要流量 L/min	25~45	35~60	45~80	80~120	160~200
本体長さ A mm	1315	1590	1840	2090	2510
打撃数 bpm	550~1000			450~720	450~630
チゼル直径 B mm	φ58	φ75	φ95	φ105	φ135
質 量 kg	240	330	590	1000	1900

※必ずブレーカモードで使用してください。※質量には、ブラケットを含みます。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## HRひまわり HP

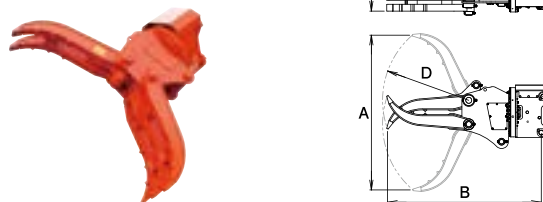


■HRひまわり仕様表

型 式	HR-202-HP	
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-202HP	
使用圧力 MPa	27.4*	
バケット幅 A mm	1100	
バケット長さ B mm	1650	
粉碎軸幅 C mm	600	
質 量 kg	2580	

\*使用圧力補足：リリーフ弁内蔵。※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## 全旋回グラスパーVS HP



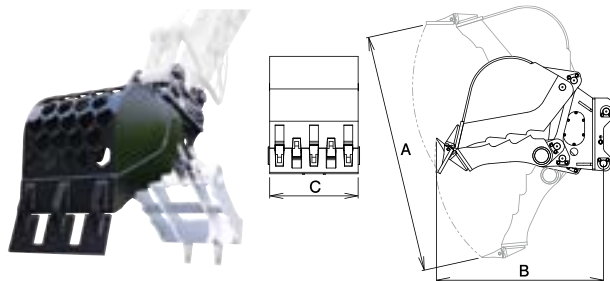
■全旋回グラスパー仕様表

型 式	GV-32S-HP	GV-42S-HP	GV-62S-HP	GV-122S-HP	GV-202S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP	
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	1200	1300	1670	1860	2260
本体長さ B mm	1190	1340	1670	1900	2250
爪 幅 C mm	330	425	470	560	695
爪 長さ D mm	660	760	905	1030	1260
質 量 kg	200	310	550	910	1570
旋回速度 / 固定	○			-	
旋回速度 / 可変	オプション			○	

※2往復の油圧配管が必要です(但し、GV-32S-HP・GV-42S-HP以外の機種は、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。※GV-32S-HPの爪はボックス構造ではありません。※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

# 完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント LINE UP

## コブラ HP

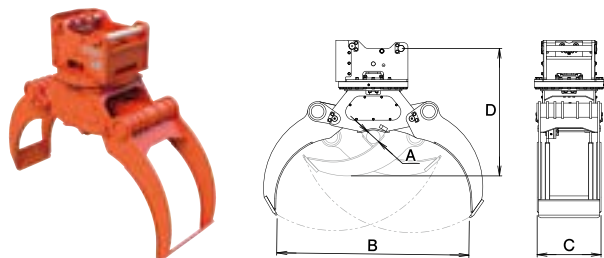


■コブラ仕様表

型 式	CBRB-122L-HP	CBRH-122L-HP	CBRB-202L-HP	CBRH-202L-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-122HP		OC-202HP	
使用圧力 MPa	34.3			
最大開口幅 A mm	2050		2440	
全 長 B mm	1410		1690	
バケット幅 C mm	775		900	
六角穴対辺 mm	-	120	-	120
質 量 kg	960	920	1600	1550

※1往復の油圧配管が必要です。※ガラスパーシシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## 全旋回木材グラスパー HP

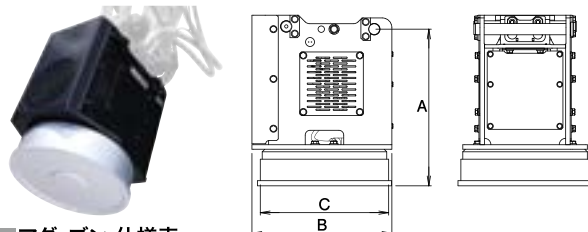


■全旋回木材グラスパー仕様表

型 式	GW-122S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-122HP
最大使用圧力 MPa	34.3
最小つかみ径 A mm	φ130
最大開口幅 B mm	1830
爪 幅 C mm	610
全 高 D mm	1210
質 量 kg	900

※2往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。※ガラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※極端な片つかみは危険ですのでおやめください。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## マグ・ゴン HP

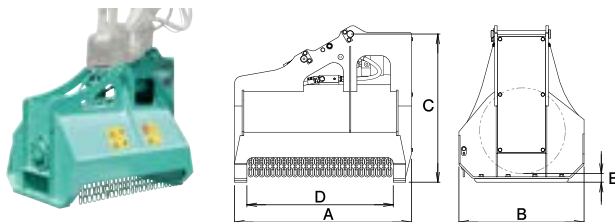


■マグ・ゴン仕様表

型 式	GMF-32-HP	GMF-42-HP	GMF-62-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP		OC-62HP
使用圧力 MPa	14.7以上		17.6以上
全 高 A mm	490	580	710
全 長 B mm	435	695	900
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)		
マグネット消費電力 kW	0.5	1.0	3.3
マグネット径 C mm	φ400	φ500	φ700
質 量 kg	190	390	690
最大吸着質量(目安)(鉄塊・鋼板切断時) kg	60/20/10	120/90/25	350/200/100

※ブレーキ配管又は1往復の油圧配管が必要です(但し、背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません)。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・横込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## クサカルゴン HP



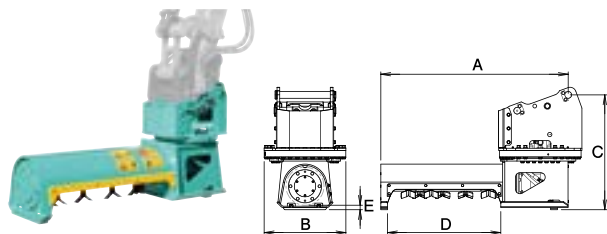
■クサカルゴン仕様表

型 式	KS-27-HP	KS-32-HP	KS-62-HP	KS-122-HP	KS-202-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP		OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP
全 長 A mm	925	1040	1380	2000	2420
全 幅 B mm	655	660	830	1020	1030
全 高 C mm	775	825	1000	1280	1450
刈 幅 D mm	765	850	1150	1690	2090
刈 高 E mm	45	50			
爪 枚 数 枚	18		24	36	48
ナイフ周速 m/s	60	62	63	79	
質 量 kg	240	310	560	1160	1790

※ブレーキ配管又は1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

# 完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント LINE UP

## 全回転クサカルゴン スリム HP

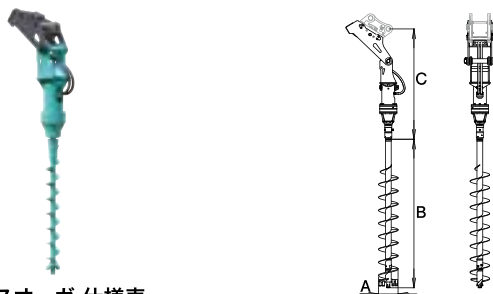


■全回転クサカルゴン スリム仕様表

型 式	HM-32S-HP	HM-62S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP	OC-62HP
全 長 A mm	1130	1230
全 幅 B mm	365	535
全 高 C mm	600	755
刈 幅 D mm	745	
刈 高 E mm	30	
爪 枚 数 枚	18	
ナイフ周速 m/s	24	
質 量 kg	220	360

※2往復の油圧配管が必要です。 ※但し、HM-32S-HP以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## ミニアースオーガー HP

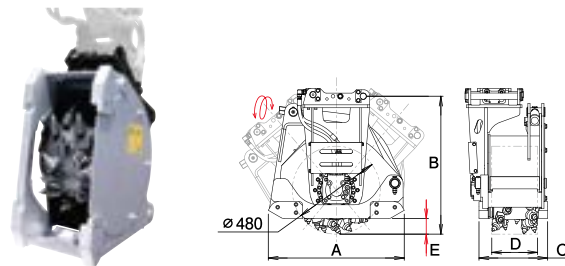


■ミニアースオーガ仕様表

型 式	EA-30-HP	EA-60-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP	OC-62HP
スクリー径 A mm	φ100/φ150/φ200/φ300	φ200/φ250/φ300/φ350/φ400/φ450/φ500
スクリー長さ B mm	1160の場合	2290の場合 2340の場合
本体長さ C mm	1480	1700
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4
最大出力トルク N・m	2320	6100
回 転 数 rpm	75(40L/min時)	46(70L/min時)
質 量 kg	215/220/220/235	370/380/390/415/450/470/500

※1往復の油圧配管が必要です。 ※但し、背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## エスカルゴン HP

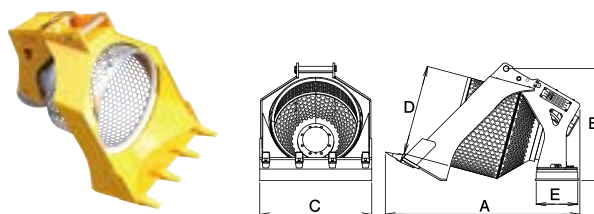


■エスカルゴン仕様表

型 式	ES-32-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP
本体長さ A mm	745
本体高さ B mm	755
本体幅 C mm	375
切削幅 D mm	250
切削深さ E mm	0~85
回 転 数 rpm	100(40L/min時)
質 量 kg	290

※ブレード配管又は1往復の油圧配管が必要です。 ※背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。 ※コンクリート用切削ビットはオプションです。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## ディディ・リドル HP



■ディディ・リドル仕様表

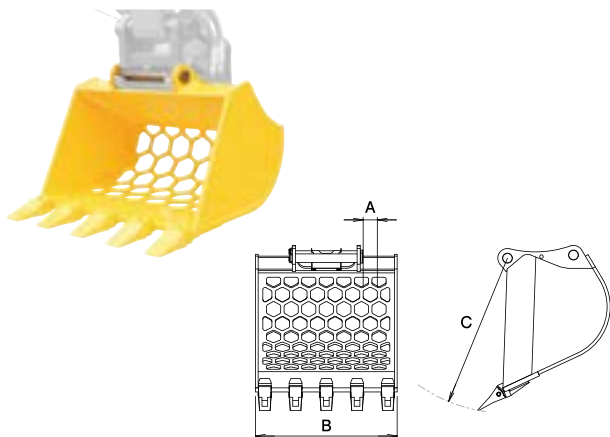
型 式	TM-62FM4-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-62HP
本体長さ A mm	1870
本体高さ B mm	1080
本体幅 C mm	1080
スクリーン径 D mm	φ870
マグネット径 E mm	φ400
網目サイズ mm	HEX 40
質 量 kg	810

※2往復の油圧配管が必要です。 ※回転ラインの背圧が3.4MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。 ※発電ラインの背圧が4.9MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。 ※減速機のギアオイルは、初回200時間又は3ヵ月経過時、2回目より500時間毎又は1年毎に交換が必要です。 ※上記以外の網目サイズも選べますのでお問い合わせください。 ※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。 ※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。



# 完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント LINE UP

## ハニカムスケルトンバケット HP

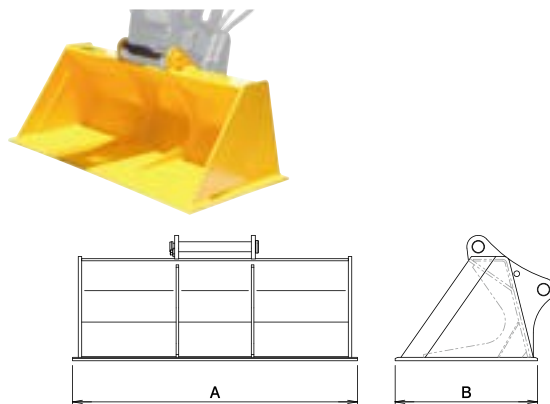


■ハニカムスケルトンバケット 仕様表

型 式	HSK-32-HP	HSK-37-HP	HSK-62-HP	HSK-122-HP	HSK-202-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP		OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP
六角穴対辺 A mm	80		100		
バケツ幅 B mm	660	720	830	1000	1240
バケツ長さ C mm	575	655	910	1090	1280
質 量 kg	90	130	250	490	770

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。  
※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## 法面バケット Y-1 HP

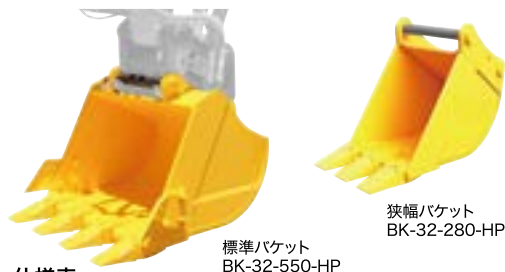


■法面バケット Y-1 仕様表

型 式	Y1-32-HP	Y1-42-HP	Y1-62-HP	Y1-122-HP	Y1-202-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP		OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP
バケツ幅 A mm	1000	1200	1300	1600	2000
バケツ奥行 B mm	500	600	750	900	1000
バケツ高さ C mm	355	420	470	550	620
バケツ底板厚さ D mm	12	14	16	19	
質 量 kg	110	160	270	470	660

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。  
※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## Gバケット HP



標準バケット  
BK-32-550-HP

狭幅バケット  
BK-32-280-HP

■Gバケット 仕様表

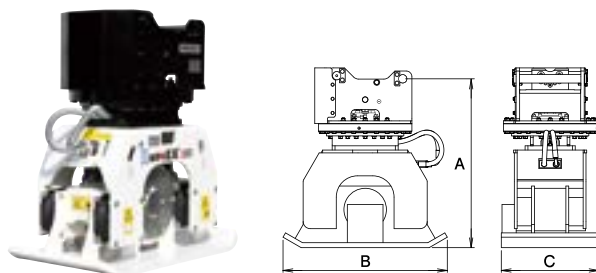
型 式	BK-17-400-HP	BK-32-280-HP	BK-32-550-HP	BK-37-280-HP	BK-37-600-HP	BK-62-370-HP	BK-62-650-HP	BK-122-480-HP	BK-122-890-HP	BK-202-580-HP	BK-202-1030-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-17HP	OC-32HP・OC-37HP			OC-32HP・OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-122HP	OC-122HP	OC-202HP	OC-202HP
バケツ幅 A mm	400	280	550	280	600	370	650	480	890	580	1030
バケツ長さ B mm	505	575		655	655	880		1070		1270	
バケツ容量 m <sup>3</sup>	0.04		0.08	0.05	0.12		0.23	0.47	0.38	0.76	
ツ ー ス 数	3		4	3	4	3	4	3	5	3	5
質 量 kg	60		90		130	160	210	340	490	550	780

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。  
※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。



# 完全油圧式ワンキャッチ 専用アタッチメント LINE UP

## 全旋回油圧コンパクト HP

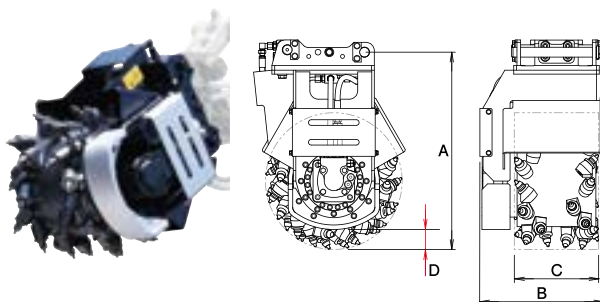


■全旋回油圧コンパクト 仕様表

型 式	PV-32S-HP	PV-62S-HP	PV-122S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP
使用圧力 MPa	16		
全高 A mm	780	1010	1190
プレート寸法 B×C mm	710×290	890×550	1160×690
振動数 Hz	35		
転圧力 G	15	34	68
必要流量 L/min	30	75	110
質量 kg	260	610	1170

※2往復の油圧配管が必要です。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。  
※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## ドラムカッター HP

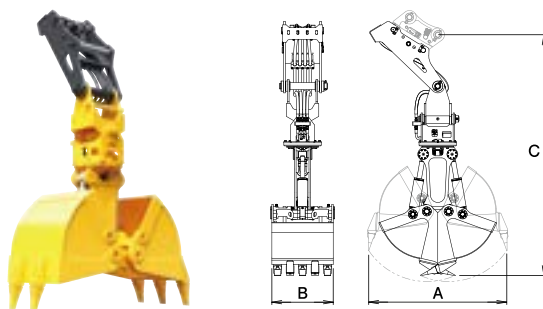


■ドラムカッター 仕様表

型 式	DC-32-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-32HP・OC-37HP
全高 A mm	700
全幅 B mm	440
切削幅 C mm	300
切削深さ D mm	70
回転数 rpm	100 rpm (40L/min時)
質量 kg	240

※ブレード配管又は1往復の油圧配管が必要です。※背圧が2MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。※コンクリート用切削ビットはオプションです。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

## 全旋回クラムシェルバケット HP



■全旋回クラムシェルバケット 仕様表

型 式	CBD-020S-HP
対応完全油圧式ワンキャッチ	OC-62HP
最大使用圧力 MPa	27.4
バケット容量 m <sup>3</sup>	0.2
最大開口幅 A mm	1330
バケット幅 B mm	590
長さ C mm	2200
質量 kg	630

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

**国産初!**  
**完全油圧式**

FULLY HYDRAULIC

Co-developed with  
**JAXA**  
OC-122HP

Automatic Quick Hitch  
**ONE CATCH**



最新の製品情報は  
タグチ特設サイトへ

# お手持ちのタグチ製品も ワンキャッチで使えます!

## 完全油圧式ワンキャッチ専用アダプタ アダプタのアダプタ

- ◎通常仕様のタグチ製アタッチメントに装着するだけ!
- ◎完全油圧式ワンキャッチの対応アタッチメントに早変わり

<b>OC-32-BA-2</b>	(質量 38kg)
3~4tonクラス	
<b>OC-37-BA-2</b>	(質量 40kg)
3~5.5tonクラス	
<b>OC-62-BA-2</b>	(質量 80kg)
6~8tonクラス	
<b>OC-122-BA-2</b>	(質量 140kg)
12~14tonクラス	
<b>OC-202-BA-2</b>	(質量 280kg)
20~22tonクラス	



**OC-32-BA-2**  
**OC-37-BA-2**



《対応アタッチメント一例》

クサカルゴン



KS-27/32

マグ・ゴン



GMF-32

**OC-62-BA-2**



《対応アタッチメント一例》

GSEシャー・エコ



GSE-62L

ドライブミキシング



DM-62

**OC-122-BA-2**



《対応アタッチメント一例》

MC小割機



MC-135

マグ・ゴン ダイナ



GMF-122SD

**OC-202-BA-2**



《対応アタッチメント一例》

THツインドラムカッター

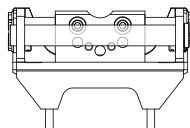
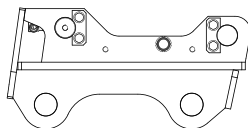


TH-202

首振りグラスパーVL



GV-202L



### ■アダプタのアダプタ 仕様表

型	式	OC-32-BA-2	OC-37-BA-2	OC-62-BA-2	OC-122-BA-2	OC-202-BA-2
対応完全油圧式ワンキャッチ		OC-32HP	OC-37HP	OC-62HP	OC-122HP	OC-202HP
質量	kg	38	40	80	140	280

※クラスが異なる油圧ショベルには取付できません。※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

ワンキャッチ専用アダプタ

## ツインシリンダ大割圧碎機

# D大割機

同期リンクなしのシンプルなデザイン構造でメンテナンスコスト削減を実現。ランニングコストも大幅軽減!

- ◎ 業界一、軽い! 軽量化に成功
- ◎ D-212は業界最大開口1300mm!
- ◎ 増速バルブを全クラスに標準搭載 ※一部機種をのぞく
- ◎ 新回転方式のASタイプが新登場!

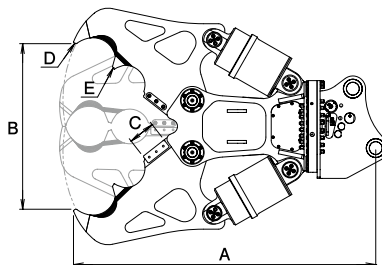


D-212A

標準装備の特殊鋼ブレードにより、コンクリート圧碎時に現れる鉄筋を切断できます。ブレードは経済的な四面使用タイプ。ビル解体や基礎解体などの一次圧碎に威力を発揮します。



D-36A



■ D大割機 F/S/A/ASタイプ 仕様表

型 式	D-36			D-42			D-72		
	F	S	A/AS	F	S	A/AS	F	S	A/AS
本体がスリッパ ton	3~4			4~5			6~8		
使用圧力 MPa	24.5								
最大使用圧力 MPa	24.5						27.4		
本体長さ A mm	1000			1240			1710		
最大開口幅 B mm	360			500			730		
ブレード長 C mm	100			110			130		
先端圧力 D kN	240			344			371		
中央圧力 E kN	358			524			579		
質 量 kg	240	380	390	740	750	770			
増速バルブ搭載	-			○			-		

■ D大割機 F/S/A/ASタイプ 仕様表

型 式	D-75			D-122			D-135			D-202			D-212			D-352			D-412			D-452			D-482			D-492			D-1052		D-1082		D-1092		
	F	S	A/AS	F	S	A/AS	F	S	A/AS	F	S	A/AS	F	S	A/AS	F	S	A/AS	F	S	A	F	S	A	F	S	A	F	S	A	S	A	S	A			
本体がスリッパ ton	6~8			12~14			20~22			30~37			40~45			45~55			100																		
使用圧力 MPa	24.5			29.4			31.4			31.4			31.4			31.4			31.4			31.4			31.4			31.4			31.4			31.4		31.4	
最大使用圧力 MPa	27.4			31.4			34.3			34.3			34.3			34.3			34.3			34.3			34.3			34.3			34.3			34.3		34.3	
本体長さ A mm	1750			1870			2040			2260			2370			2700			2990			3190			3310			3410			3260			3370		3460	
最大開口幅 B mm	800			900			1000			1200			1300			1550			1800			1900			2000			2200			1900			2000		2200	
ブレード長 C mm	130			130			190			210			240			240			240			240			240			240			240			240		240	
先端圧力 D kN	519			532			731			1030			1160			1400			1360			1380			2250			2060			1380			2250		2060	
中央圧力 E kN	806			834			1100			1520			1730			2200			2020			2110			3370			3150			2110			3370		3150	
質 量 kg	880	890	900	910	1090	1420	1440	1450	2160	2210	2220	2330	2350	2370	3620	3630	3670	4790	5110	6070	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380	6380			
増速バルブ搭載	-			-			-			-			-			-			-			-			-			-			-			-		-	

※Fタイプには、1往復の油圧配管が必要です。※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回する油圧ジョベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ジョベルには取付けできません。)

※D-36・D-42以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要で不能になることがあります。※D-1052・1082・1092はアダプタタイプに対応していません。※本製品を取付できません。※D-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

### フリー旋回(F)タイプ

- D-36F
- D-42F
- D-72F
- D-75F
- D-122F
- D-135F
- D-202F
- D-212F
- D-352F
- D-412F
- D-452F
- D-482F
- D-492F

### 油圧旋回(S)タイプ

- D-36S
- D-42S
- D-72S
- D-75S
- D-122S
- D-135S
- D-202S
- D-212S
- D-352S
- D-412S
- D-452S
- D-482S
- D-492S
- D-1052S
- D-1082S
- D-1092S

### 自動旋回(A)タイプ

- D-36A
- D-42A
- D-72A
- D-75A
- D-122A
- D-135A
- D-202A
- D-212A
- D-352A
- D-412A
- D-452A
- D-482A
- D-492A
- D-1052A
- D-1082A
- D-1092A

### 自動・油圧旋回(AS)タイプ

- NEW D-36AS
- NEW D-42AS
- NEW D-72AS
- D-75AS
- D-122AS
- D-135AS
- D-202AS
- D-212AS
- D-352AS

ツインシリンダ鉄骨切断・コンクリート大割圧碎機 PAT

# DF大割カッター

◎ブレードは、四面使用タイプで  
経済的!

◎旋回タイプは、油圧旋回タイプと  
360°自動旋回(オートマ)タイプ  
(PAT)の2タイプ

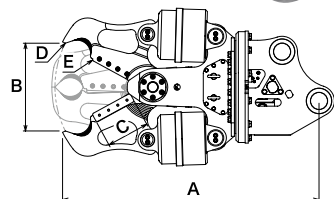
◎増速バルブを標準搭載

油圧旋回(S)タイプ  
DF-22S

自動旋回(A)タイプ  
DF-12A  
DF-22A



DF-12A



各種コンクリートの大割  
圧碎はもちろん、標準装  
備の特殊鋼ブレードによ  
り切断から分別収集が楽  
にできるミニシリーズ。

■DF大割カッター S/Aタイプ 仕様表

型 式	DF-12	DF-22	
旋 回 類 型	A	S	A
本体クラスの目安 ton	1~1.5	2~2.5	
使用圧力 MPa	17.6	20.6	
最大使用圧力 MPa	20.6		
本体長さ A mm	790	835	
最大開口幅 B mm	265	285	
ブレード長 C mm	125	140	
先端圧碎力 D kN	157	186	
中央切断力 E kN	230	280	
質 量 kg	120	150	

※Sタイプには、2往復の油圧配管が必要です。※Aタイプには、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。  
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

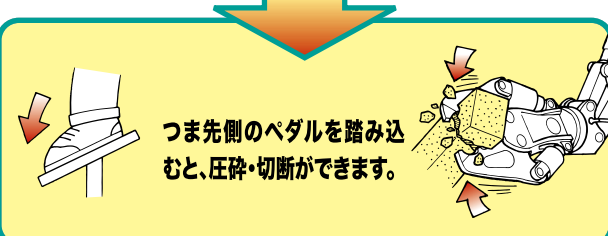
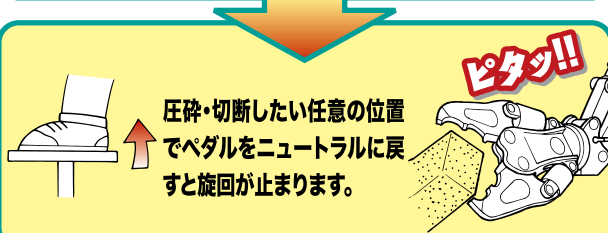
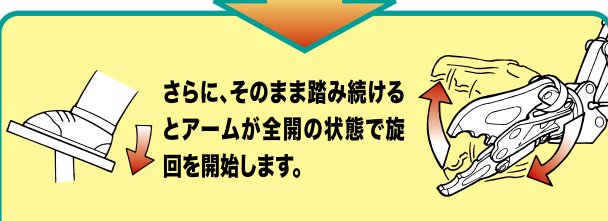
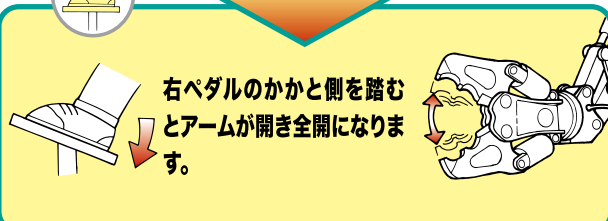
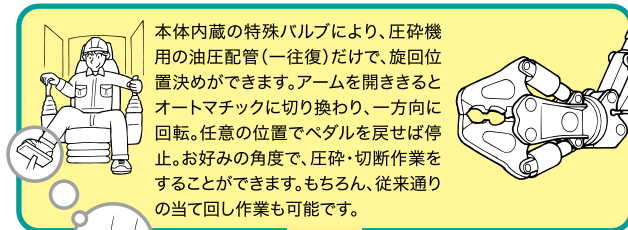
■DF大割カッター 最大切断能力表

型 式	アングル (mm)
DF-12	75×75×6
DF-22	100×100×7

配管も無いのに、自動で回る!? 当て回しなくていいの?

# オートマ旋回のしくみ

右足のペダル操作だけで、圧碎・切断と旋回位置決めができます。



オートマ旋回(Aタイプ)は、「切る、回る。」「砕く、回る。」などのあらゆる現場での各種解体処理作業を効率的に強力サポートします。



# ツインシリンダSRC切断・大割圧碎機 PAT DX-SRC大割カッター

業界トップクラスの広い開口幅と軽量モデル!

- ◎新回転方式のASタイプが新登場!
- ◎SRC構造物解体を主とした万能機



DX-SRC-212AS

コラム切断の決定版!!  
X型ブレード

- ◎業界トップクラスの広い開口幅で快適な大割、切断作業が可能!
- ◎長い特殊鋼ブレードで強力切断!
- ◎強度がアップした削り出しアームで軽量化
- ◎増速バルブを標準搭載

## ■構造物と圧碎機の適正表

タイプ	S造	SRC造	RC造
<b>DX-SRC</b>	◎	○	○

S造:鉄骨造 SRC造:鉄骨鉄筋コンクリート造 RC造:鉄筋コンクリート造

ブレードホルダの角までオールブレード仕様。  
ブレード取替えだけで手軽にメンテナンス可能です。

油圧旋回(S)タイプ

**DX-SRC-135S**  
**DX-SRC-212S**  
**DX-SRC-352S**

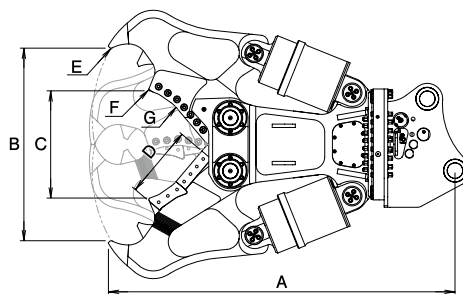
自動旋回(A)タイプ

**DX-SRC-135A**  
**DX-SRC-212A**  
**DX-SRC-352A**

自動・油圧旋回(AS)タイプ

**DX-SRC-135AS**  
**DX-SRC-212AS**  
**DX-SRC-352AS**

## ■DX-SRC大割カッター 仕様図



## ■DX-SRC大割カッター S/A/ASタイプ 仕様表

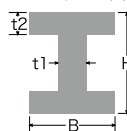
型 式	DX-SRC-135			DX-SRC-212			DX-SRC-352		
	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS
本体クラスの目安 ton	12~14			20~22			30~37		
使用圧力 MPa	31.4								
最大使用圧力 MPa	34.3								
本体長さ A mm	1930			2250			2560		
最大開口幅 B mm	1000			1250			1510		
ブレード最大開口幅 C mm	555			695			800		
ブレード長 D mm	405			470			560		
先端圧碎力 E kN	680			1220			1460		
ブレード先端切断力 F kN	978			1760			2160		
ブレード中央切断力 G kN	1500			2680			3470		
質 量 kg	1530	1540		2450	2470		3870	3880	

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能ことがあります)。※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

## ■DX-SRC大割カッター H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-SRC-135	200	200	8	12	350	175	7	11
DX-SRC-212	300	300	10	15	500	200	10	16
DX-SRC-352	350	350	12	19	600	300	12	17

■H型鋼寸法図



ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

# DXカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!  
鉄骨や鉄筋を含んだコンクリート構造物も切断・圧砕。

- ◎ 新旋回方式のASタイプが新登場!
- ◎ カッター専用のオリジナル鋼材使用
- ◎ 同期リンクなしでシンプル構造



DX-202A

油圧旋回(S)タイプ

- DX-36S
- DX-42S
- NEW DX-72S
- DX-135S
- DX-202S
- DX-302S
- NEW DX-352S
- DX-402S

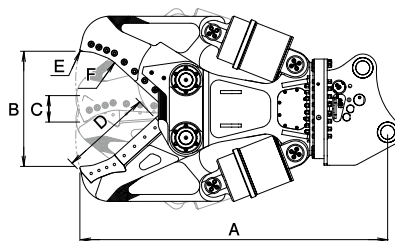
自動旋回(A)タイプ

- DX-36A
- DX-42A
- NEW DX-72A
- DX-135A
- DX-202A
- DX-302A
- NEW DX-352A
- DX-402A

自動・油圧旋回(AS)タイプ

- NEW DX-36AS
- NEW DX-42AS
- NEW DX-72AS
- DX-135AS
- DX-202AS
- DX-302AS
- NEW DX-352AS

DXカッター 仕様図



DXカッター S/A/ASタイプ 仕様表

型 式	DX-36	DX-42	DX-72	DX-135	DX-202	DX-302	DX-352	DX-402
旋 回 タイプ	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A AS	S A
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45	
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4		31.4			
本体長さ A mm	1000	1310	1570	1910	2230	2560	2640	2700
開口幅	最大 B mm	250	375	505	700	835	1010	1100
	最小 C mm	-85	-110	-120	-145	-190	-210	-250
ブレード長 D mm (根元側・先端側)	165+103	205+155	260+175	325+210	400+260	450+310	500+345	
先端切断力 E kN	247	323	431	759	1000	1260	1400	
中央切断力 F kN	365	500	627	1100	1470	1880	2080	
質 量 kg	270	440	450	810	1540	2470	2490	3780
増速バルブ搭載	—	○	—			○		

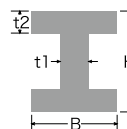
※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DX-36・DX-42以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※Aタイプ(ASタイプのAモード時含む)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端側は二面、根元側は四面使用が可能です。増速バルブを標準搭載しています(一部機種を除く)。

DXカッター H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DX-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8
DX-42	150	150	7	10	250	125	6	9
DX-72	200	200	8	12	350	175	7	11
DX-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DX-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DX-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DX-352	400	400	13	21	700	300	13	20
DX-402	400	400	13	21	700	300	13	20

H型鋼寸法図





ツインシリンダ鉄骨・鉄筋切断機 PAT

# DXGGカッター

業界トップクラスの切断力・軽量化・開口幅を実現!!  
切断しながら対象物をつまめる新モデル。

- ◎ 切断した対象物をアーム先端でつまむことが可能
- ◎ カッター専用のオリジナル鋼材使用
- ◎ 同期リンクなしでシンプル構造



DXGG-202AS

DXGG  
シリーズが  
新登場

損傷を防ぐシリンダロッドガード&本体フレームサイドカバーを標準装備。ブレード先端側は二面、根元側は四面使用が可能です。増速バルブを標準搭載しています(一部機種を除く)。

## DXGGカッター S/A/ASタイプ 仕様表

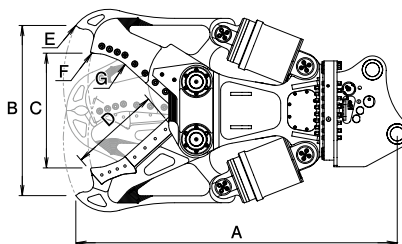
型式	H 型 鋼 (mm)															
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅											
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DXGG-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8								
DXGG-42	150	150	7	10	250	125	6	9								
DXGG-72	200	200	8	12	350	175	7	11								
DXGG-135	300	300	10	15	500	200	10	16								
DXGG-202	350	350	12	19	600	300	12	17								
DXGG-302	400	400	13	21	700	300	13	20								
DXGG-352	400	400	13	21	700	300	13	20								
DXGG-402	400	400	13	21	700	300	13	20								

型 式	DXGG-36			DXGG-42			DXGG-72			DXGG-135			DXGG-202			DXGG-302			DXGG-352			DXGG-402	
	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	AS	S	A	S	A	
本体クラスの目安 ton	3~4			4~5			6~8			12~14			20~22			30~37			40~45				
最大使用圧力 MPa	24.5						27.4						31.4										
本体長さ A mm	1070			1360			1650			2010			2330			2700			2770		2840		
最大開口幅 B mm	415			590			765			1030			1240			1480			1620				
ブレード最大開口幅 C mm	250			375			505			700			835			1010			1100				
ブレード長(根元側+先端側) D mm	165+103			205+155			260+175			325+210			400+260			450+310			500+345				
先端つかみ力 E kN	212			279			371			647			872			1090			1210				
ブレード先端切断力 F kN	247			323			431			759			1000			1260			1400				
ブレード中央切断力 G kN	365			500			627			1100			1470			1880			2080				
質量 kg	270		280	440		820	830	840	1550	1560	2490	2510	3900	3910	4370	4400	4830						
増速バルブ搭載	-			○			-			○													

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、DXGG-36・DXGG-42以外)には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※本製品を取付ません。

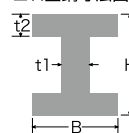
DXGGカッター 仕様図



DXGGカッター H型鋼最大切断能力表

型 式	H 型 鋼 (mm)							
	構造用・広幅				構造用・細幅/中幅			
	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)	高さ(H)	幅(B)	厚さ(t1)	厚さ(t2)
DXGG-36	125	125	6.5	9	200	100	5.5	8
DXGG-42	150	150	7	10	250	125	6	9
DXGG-72	200	200	8	12	350	175	7	11
DXGG-135	300	300	10	15	500	200	10	16
DXGG-202	350	350	12	19	600	300	12	17
DXGG-302	400	400	13	21	700	300	13	20
DXGG-352	400	400	13	21	700	300	13	20
DXGG-402	400	400	13	21	700	300	13	20

H型鋼寸法図



油圧旋回(S)タイプ

- NEW DXGG-36S
- DXGG-42S
- DXGG-72S
- DXGG-135S
- DXGG-202S
- DXGG-302S
- NEW DXGG-352S
- DXGG-402S

自動旋回(A)タイプ

- NEW DXGG-36A
- DXGG-42A
- DXGG-72A
- DXGG-135A
- DXGG-202A
- DXGG-302A
- NEW DXGG-352A
- DXGG-402A

自動・油圧旋回(AS)タイプ

- NEW DXGG-36AS
- DXGG-42AS
- DXGG-72AS
- DXGG-135AS
- DXGG-202AS
- DXGG-302AS
- NEW DXGG-352AS

鉄骨・鉄筋切断機

# コンクリート小割圧砕機 MC小割機

コンクリートの小割圧砕作業に。大型シリンダ増速バルブにより、低振動・低騒音・高能率の圧砕を実現。

MC-36  
MC-52  
MC-75  
MC-135  
MC-212  
MC-352  
MC-452

圧砕・鉄筋切断機

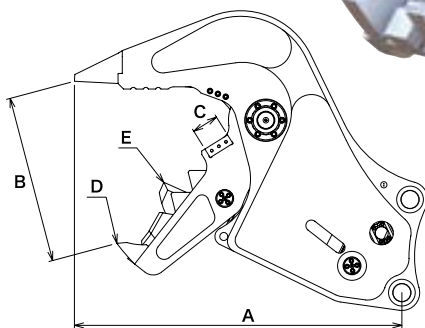
軽いのに  
ハイパワー!



MC-212



MC-36



標準装備の特殊鋼ブレードと鉄筋をつかめるアーム形状で、分別収集が楽にできます。圧砕シリンダロッドを内部に格納することで、ロッド部の損傷を防止しています。

## ■MC小割機 仕様表

型 式	MC-36	MC-52	MC-75	MC-135	MC-212	MC-352	MC-452
本体クラスの目安 ton	3~5	3.5~5.5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
使用圧力 MPa	24.5			31.4			
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4	34.3			
本体長さ A mm	960	1120	1270	1470	1800	2130	2730
最大開口幅 B mm	430	510	620	750	885	1050	1170
ブレード長 C mm	70		100	120	160	180	210
先端圧砕力 D kN	178	226	369	547	725	1060	1220
中央圧砕力 E kN	282	353	534	882	1170	1740	1930
質 量 kg	240	380	590	1030	1670	2830	4000

※1 往復の油圧配管が必要です。 ※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。 ※MC-36の取付対応機種は販売店までお問い合わせください。

油圧発電式磁石付小割圧砕機 PAT

# MC小割機 with マグ・ゴン

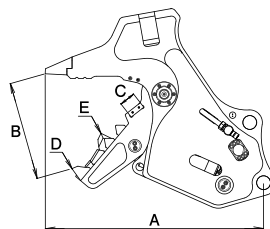
圧砕力そのままに、電気配線が不要の油圧発電マグネット“マグ・ゴン”(PAT)を搭載。1往復配管機なら、装着後すぐに使用可能です。

**MC-36M2C**  
**NEW MC-76FM5A**  
**NEW MC-135FM5A**  
**NEW MC-212FM5A**  
**NEW MC-212FM7A**  
**NEW MC-352FM7A**

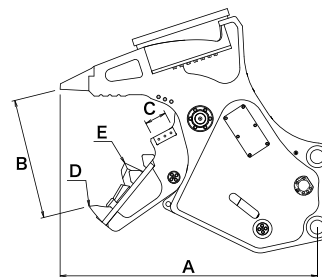


従来のマグネット小割で必要だった油圧ショベル側への電気配線が不要なので、油圧ショベルを限定されることもありません。小割作業で発生した鉄筋を効率よく分別回収できます。

▼MC-36M2C



▼MC-FM



## ■MC小割機 with マグ・ゴン 仕様表

型 式	MC-36M2C	MC-76FM5A	MC-135FM5A	MC-212FM5A	MC-212FM7A	MC-352FM7A
本体クラスの目安 ton	3~5	6~8	12~14	20~22	30~37	
使用圧力 MPa	24.5		31.4			
最大使用圧力 MPa	24.5	27.4	34.3			
本体長さ A mm	955	1390	1570	1880	2320	
最大開口幅 B mm	430	620	750	885	1050	
ブレード長 C mm	70	100	120	160	180	
先端圧砕力 D kN	178	369	547	725	1060	
中央圧砕力 E kN	282	534	882	1170	1740	
マグネット使用定格	50%ED*	60%ED(6分通電4分休止の繰り返し周期)				
マグネット消費電力 kW	0.1	1.0	3.3			
マグネット径 mm	φ200	φ500	φ700			
質 量 kg	290	940	1440	2100	2400	3570

※1往復の油圧配管が必要です。※MC-36M2Cは、DC12Vのバッテリー式です。\*5分通電5分休止の繰り返し周期。※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

## ■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
M2C	10kg	8kg	2kg
FM5	120kg	90kg	25kg
FM7	350kg	200kg	100kg

船舶・車両・スクラップ切断機 PAT

# GSシャー

スクラップ拾い切り可能!

船舶・車両解体に最適な国産スクラップシャー

- ◎特殊鋼ブレード(先端/特許済)搭載
- ◎新回転方式のASタイプが新登場!
- ◎増速バルブを標準搭載

油圧旋回(S)タイプ

GS-202S

GS-482S

自動・油圧旋回(AS)タイプ

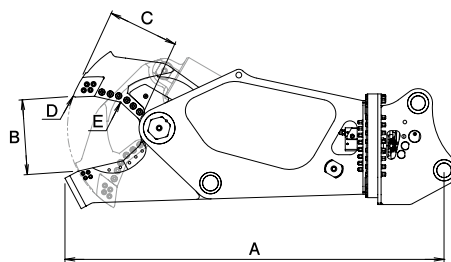
GS-202AS

GS-482AS



直接地面からの  
拾い切りもOK!

GS-202S



オールブレードならではの爽やかな切れ味!  
特殊鋼ブレードを搭載

■GSシャー S/ASタイプ 仕様表

型 式	GS-202		GS-482	
	S	AS	S	AS
本体クラスの目安 ton	20~22		40~55	
最大使用圧力 MPa	31.4			
本体長さ A mm	2630		3480	
最大開口幅 B mm	520		710	
ブレード長 C mm	490		655	
先端切断力 D kN	1210		2160	
中央切断力 E kN	2410		4250	
質 量 kg	2470	2500	6030	6050

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※ASタイプのAモード時には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。



木材・廃プラ専用カッター PAT

# GSEシャー・エコ

カッターは三方向がオールブレード仕様!  
廃プラ切断作業に最適なカッターです。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる!
- ◎新回転方式のASタイプが新登場!
- ◎増速バルブを全クラスに標準搭載



GSE-202S

漁網も切れる!!



GSE-62L

回転タイプは、油圧回転式、自動・油圧回転式、首振りタイプ  
の3タイプ。靱性に優れた特殊鋼ブレードにより、各種廃プラ  
を切断できます。

油圧回転(S)タイプ

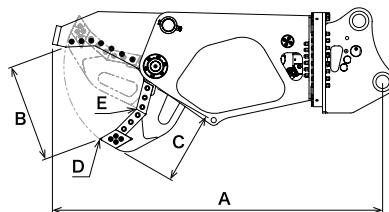
GSE-62S  
GSE-122S  
GSE-202S

自動・油圧回転(AS)タイプ

GSE-62AS  
GSE-122AS  
GSE-202AS

首振り(L)タイプ

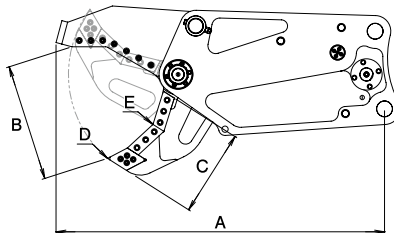
GSE-62L  
GSE-122L  
GSE-202L



■GSEシャー・エコ S/ASタイプ 仕様表

型 式	GSE-62		GSE-122		GSE-202	
	S	AS	S	AS	S	AS
本体クラスの目安 ton	6~8		12~14		20~22	
最大使用圧力 MPa	27.4		31.4			
本体長さ A mm	1760		2120		2530	
最大開口幅 B mm	500		610		750	
ブレード長 C mm	382		478		554	
先端切断力 D kN	195		323		460	
中央切断力 E kN	399		665		925	
質 量 kg	640	660	1190	1210	1890	1910

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※ASタイプのAモード時には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。



■GSEシャー・エコ 首振りタイプ 仕様表

型 式	GSE-62L	GSE-122L	GSE-202L
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	31.4	
本体長さ A mm	1390	1740	2100
最大開口幅 B mm	500	610	750
ブレード長 C mm	382	478	554
先端切断力 D kN	195	323	460
中央切断力 E kN	399	665	925
質 量 kg	530	990	1730

※1往復の油圧配管が必要です。※本製品を取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。  
※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

機械式木材・廃プラカッター PAT

# GABオールブレイド

GAB-60  
GAB-120

廃プラ切断作業はもちろん、  
伐根作業後の根の小割作業にも最適です。

- ◎ブルーシートや漁網が切れる!
- ◎機械式のオールブレイド!
- ◎木材破碎作業にも

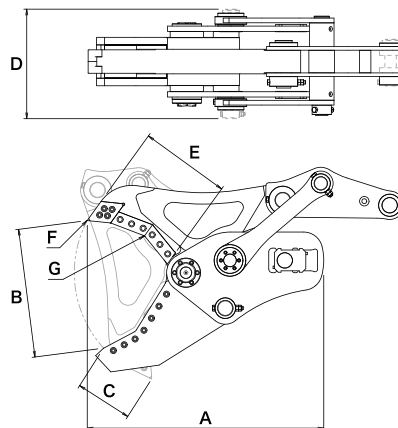


GAB-120

切れ味最高!  
カッターは三方向が  
オールブレイド仕様!



抱え込む様に切込みます。



■ GABオールブレイド 仕様表

型 式	GAB-60	GAB-120
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14
本体長さ A mm	1000	1250
最大開口幅 B mm	540 *1	680 *1
最小開口幅 C mm	-215 *1	-300 *1
全 幅 D mm	465	580
ブレード長 E mm	382	478
先端切断力 F kN	166 *1	284 *1
中央切断力 G kN	308 *1	519 *1
質 量 kg	420	780

\*1の数値は取付機種により多少変化します。※本製品を取付ける油圧ショベルには、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

切れ味鋭く、靱性に優れた特殊鋼ブレードを三方向に配置。ブルーシートや漁網を楽にカットできるのも、カッター部先端までオールブレイドだからこそ。ブレードは替え刃で二面使用が可能、メンテナンスも簡単です。



ガラ処理バケット

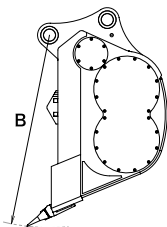
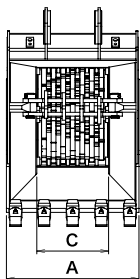
# HRひまわり

HR-122  
HR-202

「すくって、砕いて、積む。」一連のガラ処理作業が油圧ショベル一台で行えます。



HR-202



広いスペースがなくても大型クラッシャー並みの処理を実現。大きいガラはクラッシュバーで押さえて破碎。偏心回転する2つの破碎歯で40ミリ・アンダーまで粉碎します。破碎歯には特殊鋼を使用。グリースアップは、2箇所です。

## HRひまわり 仕様表

型 式	HR-122	HR-202
本体クラスの目安	ton 12~14	20~22
使用圧力	MPa 27.4*	
バケット幅 A	mm 870	1110
バケット長さ B	mm 1410	1610
破碎軸幅 C	mm 420	600
処理能力	ton/h 10~35	20~60
質量	kg 1680	2550

\*使用圧力補足：リリーフ弁内蔵。 ※1往復の油圧配管が必要です。 ※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

アスファルト・コンクリート切削機

# THツインドラムカッター

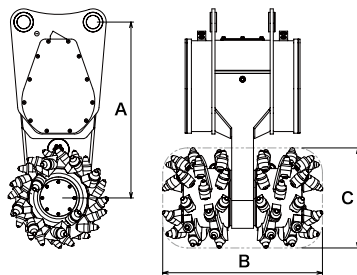
TH-62  
TH-122  
TH-202

掘削・切削の多目的な現場で、デュアルドラムが各種切削工事をパワフルに処理します。

2ポンプ合流でも、  
使用可能です!!



TH-122



コンパクト&シンプル構造は、取扱いが容易で視認性に優れています。ビット切削方式の採用により、ブレード等と比べて騒音も静かで、コストパフォーマンスも優秀。1ポンプに加え2ポンプ合流でも使用が可能です。

## THツインドラムカッター 仕様表

型 式	TH-62	TH-122	TH-202
本体クラスの目安	ton 6~8	12~14	20~22
最大使用圧力	MPa 27.4	—	
使用圧力	MPa —	27.4*	
本体長さ A	mm 950	1070	1240
ドラム幅 B	mm 925	970	1020
ドラム外径 C	mm $\varnothing$ 505	$\varnothing$ 605	$\varnothing$ 655
回転数	rpm 81(120L/min時)	110(200L/min時)	164(400L/min時)
最大出力トルク	N·m 5840	7460	9620
切削力	kN 23	25	29
質量	kg 770	1280	1820

\*使用圧力補足：リリーフ弁内蔵。 ※ブレード配管又は1往復の油圧配管が必要です。 ※背圧が3.4MPa以上の場合は、ドレン配管が別途必要です。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

油圧ブレーカ

# GBブレーカ

GB-32T  
GB-42T  
GB-62T  
GB-62TH  
GB-135T

業界初！溶接なしの削り出しブラケットを採用。  
先進の設計思考で開発した新型ブレーカです。

- ◎溶接加工なし
- ◎シンプル構造
- ◎ノンアキュムレータ構造



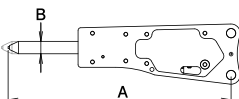
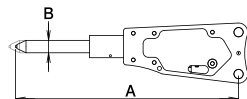
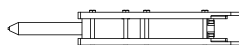
GB-62T

## ■GBブレーカ 仕様図

▼GB-Tタイプ



▼GB-THタイプ



## ■GBブレーカ 仕様表

型	式	GB-32T	GB-42T	GB-62T	GB-62TH	GB-135T
本体クラスの目安	ton	3~4	4~5	6~8		10~14
使用圧力	MPa	10~15	10~16		14~18	
必要流量	L/min	25~45	35~60	45~80		80~120
本体長さ A	mm	1290	1570	1705		2100
打撃数	bpm	550~1000			450~720	
チゼル直径 B	mm	φ58	φ75	φ95		φ105
質量	kg	200	300	410	490	850

※必ずブレーカモードで使用してください。 ※質量には、ブラケットを含みます。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。 ※本製品の取付けには、BAタイプ(ブレーカ専用)のアダプタが必要です。

電動モータ駆動式油圧ユニット

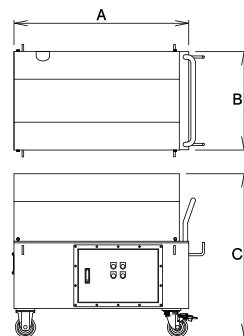
# GHU油圧ユニット

電源一つで、油圧機器を力強く駆動させます！



GHU-18

屋内・屋外兼用で移動も出来る、コンパクトでハイパワーな電動モータ駆動式の油圧ユニットがパワーアップ。アタッチメントを始め、各種油圧機器の駆動に最適です。



## ■GHU油圧ユニット 仕様表

型	式	GHU-18
全長	A mm	1300
全幅	B mm	730
高さ	C mm	1220
最大吐出量	L/min	41 / 50 (50 / 60Hz)
最大圧力	MPa	34.3
電源		AC200V 3相 (50 / 60Hz)
作動油		ISO VG46相当
タンク容量	L	120
質量	kg	670

※ハンドル調整により最大圧力34.3MPaまで無段階に圧力セットできます。 ※屋外使用可能、丸洗い不可。 ※設置、駆動するために別途、付属部品が必要です。 ※電源には100A以上のブレーカが必要です。 ※作動油を含まない質量です。

ハンドカッター

# HGハンディ大割・カッター

**HG-150S**  
**HG-150P**  
**HG-150M**  
**HG-150X**  
油圧ユニット  
**HU-22**

従来では油圧ショベルに取付ける専用カッターやガス切断でしか不可能だった作業をハンドカッターで!

作業車両が入れない現場はもちろん、事故や災害現場などの火気や危険物が使用できない場所でも活躍します。

**オリジナル  
国産ハンドカッター誕生!!**



**HG** ハンディながら  
235mmの最大開口幅  
61kNの切断能力  
(HG-150 Xtype)

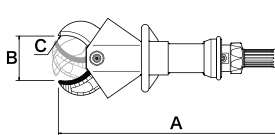
**HG** スリムで  
耐久性に優れた  
油圧ホース

**HG** カッターで培われた  
4タイプの中から選べる  
オリジナル形状カッター

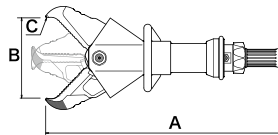
**HG** 200V電源で作動

**HG** 静音性の高いオリジナルハンドカッター。  
油圧ユニット付で機動性に優れています。

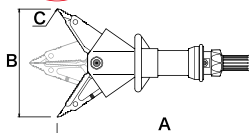
**HG-150  
Stype** 丸棒切断も力強く  
イージーに。



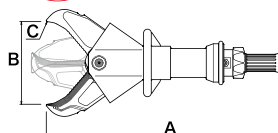
**HG-150  
Mtype** 鉄板も楽々切れる  
ノーマルタイプ。



**HG-150  
Ptype** 切断開口幅が広く、  
押し広げ作業にも。



**HG-150  
Xtype** タグチのオリジナル  
デザインのアーム。



## ■HGハンディ大割・カッター 仕様表

型 式	HG-150			
	S	P	M	X
アームタイプ				
作 動 圧 MPa	49			
全 長 A mm	635	655	675	
最大開口幅 B mm	125	360	230	235
先端切断力 C kN	80	43	61	
質 量 kg	13.4	15.2	15.8	

## ■油圧ユニット 仕様表

型 式	HU-22
最大圧力 MPa	49
吐出量(高圧) L/min	1.5 / 1.8 (50 / 60Hz)
吐出量(低圧) L/min	4.3 / 5.2 (50 / 60Hz)
電 源	AC200 / 220V (50 / 60Hz)
電動機出力 kW	2.2
作 動 油	ISO VG32相当
タンク容量 L	10
質 量 kg	64(油圧ホース除く)

## ■対象物別切断能力一覧表

形 状	材 質	寸 法(mm)	形 状	材 質	寸 法(mm)
○	軟鋼	φ25	└	軟鋼	t4×50×50
□	軟鋼	40×40×t3.2	○	軟鋼	φ76×t3.2
└	軟鋼	t5×40×75	—	軟鋼	t6×65

油圧発電マグネット PAT.P

# MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン

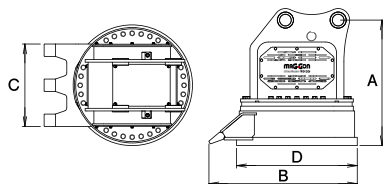
NEW GMF-32  
NEW GMF-42  
NEW GMF-62  
NEW GMF-122  
GM-202

## 電気配線なしで油圧発電式マグネット が使える新感覚アタッチメント!

油圧配管2本で使用できるので、電気配線、追加バッテリーや発電機は不要です。油圧ショベル運転席のペダルにより吸着・釈放が簡単にいきます。強制釈放機能により吸着物を瞬時に釈放します。



GMF-62



### ■マグ・ゴン仕様表

型 式	GMF-32	GMF-42	GMF-62	GMF-122	GM-202
本体クラスの目安 ton	4~5		6~8	12~14	20~22
使用圧力 MPa	14.7以上		17.6以上	20.6以上	
必要流量 L/min	19以上			27以上	54以上
全高 A mm	535	605	760	775	910
全長 B mm	475	670	900	1110	1370
爪幅 C mm	—	360	500	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)				
マグネット消費電力 kW	0.5	1.0	3.3	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ400	φ500	φ700	φ900	φ1100
質量 kg	180	370	690	980	1770

※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

### ■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GMF-32	60kg	20kg	10kg
GMF-42	120kg	90kg	25kg
GMF-62	350kg	200kg	100kg
GMF-122	500kg	300kg	200kg
GM-202	900kg	500kg	300kg

全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

# 全旋回MAG-GON

Lifting Magnet マグ・ゴン

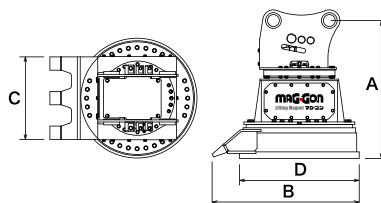
NEW GMF-62S  
NEW GMF-122S  
GM-202S

## マグネットがクルクル回る 旋回タイプが登場!

マグネット部分がクルクルと旋回するので、長尺の鉄筋の向き変更も自由自在。スクラップ処理場での積み込み・積み下ろしの作業効率がさらにUPします。



GMF-122S



### ■全旋回マグ・ゴン仕様表

型 式	GMF-62S	GMF-122S	GM-202S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
使用圧力 MPa	20.6以上		
必要流量 L/min	19以上	27以上	54以上
全高 A mm	900	1060	1160
全長 B mm	890	1110	1370
爪幅 C mm	500	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)		
マグネット消費電力 kW	3.3	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ700	φ900	φ1100
質量 kg	750	1250	2000

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

### ■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	銑 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GMF-62S	350kg	200kg	100kg
GMF-122S	500kg	300kg	200kg
GM-202S	900kg	500kg	300kg

《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

# MAG-GON DYNA

Lifting Magnet マグ・ゴン

油圧配管1系統でマグネットの旋回が可能！  
リモコン操作でさらなる作業の効率化を実現させた  
最新マグ・ゴンシリーズです。



## ダイナシリーズ

発電システムを内蔵しているため電気配線不要、リモコンをショベルのシガーソケットに差し込むだけで、遠隔操作での旋回が可能になります。

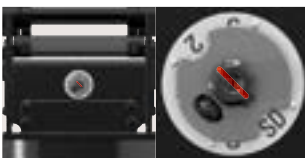
GMF-122SD

《リモコン旋回式》全旋回型油圧発電マグネット PAT.P

# ハイブリッド 全旋回マグ・ゴン

2本でも5本配管でも使える、  
ダイナと全旋回のハイブリッドモデル！  
切り替えバルブで簡単にモード設定が可能です。

## SD モード

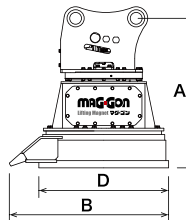
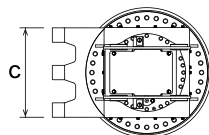


2本配管ショベルの場合は  
**ダイナ**として使用可能

## S モード



5本配管ショベルの場合は  
**全旋回**として使用可能



ダイナタイプ  
**NEW GMF-122SD**  
**GM-202SD**  
ハイブリッドタイプ  
**NEW GMF-122SSD**  
**GM-202SSD**

油圧発電マグネット

## ■全旋回マグ・ゴン ダイナ仕様表

型 式	GMF-122SD	GM-202SD
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
使用圧力 MPa	20.6以上	27.4以上
必要流量 L/min	27以上	54以上
全高 A mm	1060	1160
全長 B mm	1110	1370
爪幅 C mm	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)	
マグネット消費電力 kW	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ900	φ1100
質量 kg	1210	2020

※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。

## ■ハイブリッド 全旋回マグ・ゴン仕様表

型 式	GMF-122SSD	GM-202SSD
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
使用圧力 MPa	20.6以上	27.4以上
必要流量 L/min	27以上	54以上
全高 A mm	1060	1190
全長 B mm	1110	1370
爪幅 C mm	620	750
マグネット使用定格 %ED	60 (6分通電4分休止の繰返し周期)	
マグネット消費電力 kW	6.2	9.3
マグネット径 D mm	φ900	φ1100
質量 kg	1260	2050

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※SDモードで使用する場合、ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。(SD、SSD共通) ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。 ※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・積込及び掘削用)に加えて、「小型移動式クレーン運転技能講習修了証」の取得を推奨します。

## ■マグネット最大吸着質量目安

型 式	最大吸着質量目安		
	鋳 鉄	鋼板切断屑	切 屑
GMF-122SD/SSD	500kg	300kg	200kg
GM-202SD/SSD	900kg	500kg	300kg



《無線ハイブリッド式》全旋回型つかみ機 PAT

# ハイブリッド全旋回グラスパーSSD

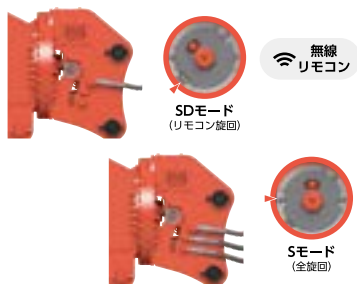
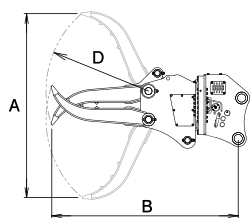
取付ショベルを選ばない  
ハイブリッドシリーズ

◎操作スイッチをセットするだけで  
1系統配管でも全旋回仕様に

◎1系統&2系統配管どちらでも開閉・全旋回が可能

NEW GV-62SSD  
NEW GV-122SSD  
NEW GV-202SSD  
NEW GV-250SSD  
NEW GV-302SSD  
NEW GV-402SSD

電気配線なしで  
グラスパーが回る!?



## ■ハイブリッド 全旋回グラスパー SSD 仕様表

型	式	GV-62SSD	GV-122SSD	GV-202SSD	GV-250SSD	GV-302SSD	GV-402SSD
本体クラスの目安	ton	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
最大使用圧力	MPa	27.4	34.3				
最大開口幅	A mm	1670	1860	2260	2540	2810	
本体長さ	B mm	1740	1960	2290	2320	2510	2830
爪幅	C mm	470	560	695	825	910	
爪長さ	D mm	905	1030	1260	1440	1590	
質量	kg	580	910	1550	1560	2320	3510

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※SDモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です。※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

《有線ハイブリッド式》全旋回型つかみ機

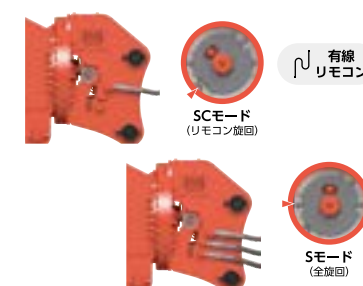
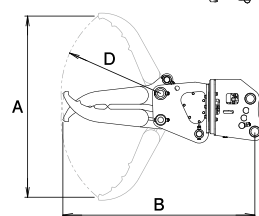
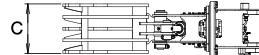
# ハイブリッド全旋回グラスパーSSC

取付ショベルを選ばない  
ハイブリッドシリーズ

◎電気配線&操作スイッチで1系統  
配管でも全旋回仕様に

◎1系統&2系統配管どちらでも開閉・全旋回が可能

NEW GV-32SSC  
NEW GV-42SSC  
NEW GV-62SSC  
NEW GV-122SSC  
NEW GV-202SSC



## ■ハイブリッド 全旋回グラスパー SSC 仕様表

型	式	GV-32SSC	GV-42SSC	GV-62SSC	GV-122SSC	GV-202SSC
本体クラスの目安	ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力	MPa	24.5		27.4	34.3	
最大開口幅	A mm	1200	1300	1670	1860	2260
本体長さ	B mm	1270	1390	1700	1900	2330
爪幅	C mm	330	425	470	560	695
爪長さ	D mm	660	760	905	1030	1260
シガーソケット電圧	V	DC12		DC24		
質量	kg	210	320	530	860	1500

※Sモードで使用する場合、2往復の油圧配管が必要です(但し、GV-32SSC・GV-42SSC以外の機種は、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。※SCモードで使用する場合、1往復の油圧配管が必要です。※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合、当社販売代理店にご相談ください。※GV-32SSCの爪はボックス構造ではありません。※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。



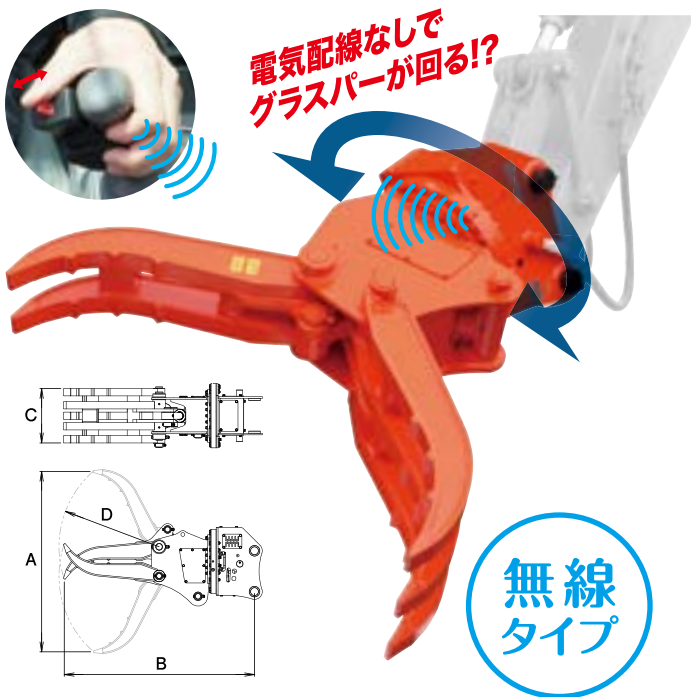
## 《リモコン旋回式》全旋回型つかみ機 PAT

# GRASPER DYNA

全旋回グラスパーがさらに進化！  
リモコン旋回操作で作業の効率がUP！

GV-62SD  
GV-122SD  
GV-202SD

油圧配管1系統でアームの旋回が可能。  
リモコン送信機セットをショベルのシガーソケットに差し込むだけ。簡単セットアップでリモコン操作が可能となります。



■全旋回グラスパー ダイナ 仕様表

型 式	GV-62SD	GV-122SD	GV-202SD
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最大開口幅 A mm	1670	1860	2260
本体長さ B mm	1740	1960	2290
爪 幅 C mm	470	560	695
爪 長さ D mm	905	1030	1260
質 量 kg	580	900	1540

※1往復の油圧配管が必要です。※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

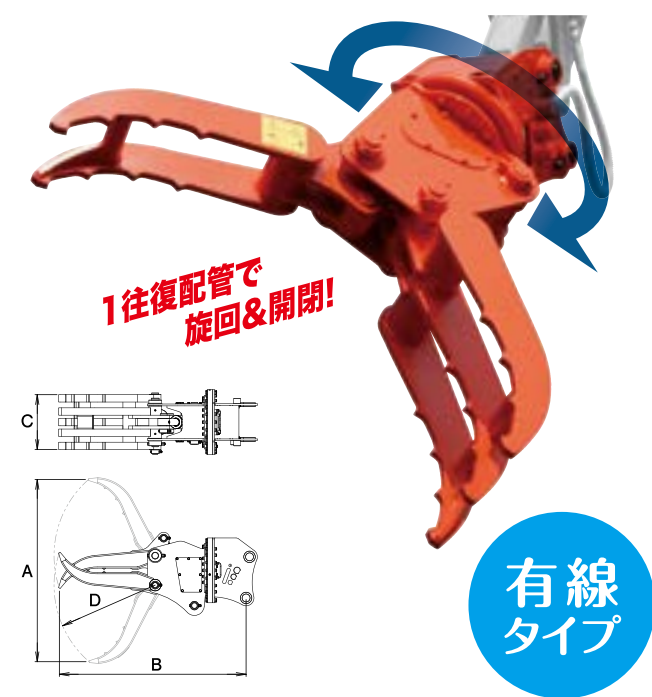
## 《電磁切替式》全旋回型つかみ機

# GRASPER SOL

1往復配管で爪が旋回&開閉！  
リモコン操作で作業効率UP！

GV-16SC  
GV-32SC  
GV-42SC  
GV-62SC  
GV-122SC  
GV-202SC

1往復配管の本体でもアームの旋回が可能。  
電源コードをシガープラグに繋ぐだけで、追加バッテリーや発電機は不要。簡単セットアップでリモコン操作が可能に！



■全旋回グラスパー ソル 仕様表

型 式	GV-16SC	GV-32SC	GV-42SC	GV-62SC	GV-122SC	GV-202SC
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	24.5		27.4		34.3	
最大開口幅 A mm	820	1200	1300	1670	1860	2260
本体長さ B mm	985	1230	1390	1700	1900	2330
爪 幅 C mm	250	330	425	470	560	695
爪 長さ D mm	500	660	760	905	1030	1260
シガーソケット電圧 V	DC12			DC24		
質 量 kg	110	200	310	520	850	1490

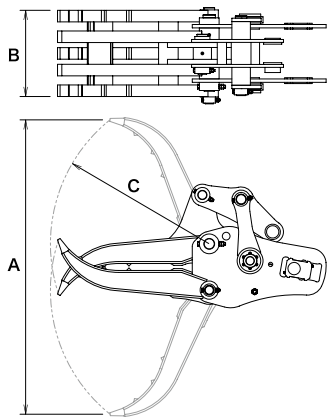
※1往復の油圧配管が必要です。※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合、当社販売代理店にご相談ください。※GV-16SC・GV-32SCの爪はボックス構造ではありません。※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

グラスパーV3

# GRASPER V3

油圧ショベルでの各種つかみ作業には信頼と実績のグラスパーシリーズ。グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構で開口幅が広く、さらに使い易くなりました。

**アームが折れない!**



## ■グラスパーV3 仕様表

型 式	GT-08	GT-15	GT-30	GT-40	GT-60	GT-120	GT-200	GT-300	GT-400	
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45	
最大開口幅 A mm	820	1020	1220	1410	1680	1910	2310	2670	2930	
爪 幅 B mm	230	270	330	425	470	560	695	830	910	
爪 長さ C mm	440	545	650	760	905	1030	1260	1440	1590	
質 量 kg	60	110	170	230	380	610	1140	1850	2470	
アダプタタイプ	○							×		

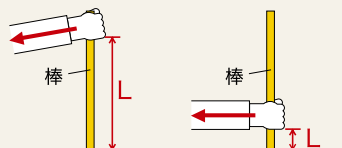
※GT-08、GT-15、GT-30の爪はボックス構造ではありません。※22~25tonクラスの油圧ショベルへの取付防くために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる油圧ショベルには取付できません。

つかみ機で、“アームが折れ曲がった”、“取付ピンが折れた”といった経験はありませんか？

グラスパーV3は、独自開発のオリジナルリンク機構を搭載。つかむ機能はそのままに、2点取付けタイプのつかみ機に比べ、アームと取付ピンの損傷を最大限に防ぎます。

## TECHNICAL NOTE

テクニカルノート



折れやすい場合

折れにくい場合

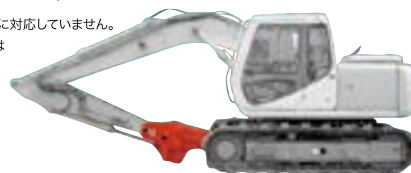
アームが折れる原理としては、上記の図の通り。  
Lの長さが大きければ大きい程、棒(=アーム)が折れやすくなります。グラスパーは折れにくい安心安全な構造設計となっているのです。

木造家屋の解体作業に最適です。解体後の廃材分別・積み込みも、これ1台でOK! 重たい廃材や鋭利な金属片も扱えるので、少人数でも各種作業を安全に行えます。

バケット操作がそのままつかみ操作に、機械式なので油圧配管等は不要です。強力なつかみ力で一度つかんだ物を、落とすことなく移動・積み込みができます。もちろん、取付機種を選ばないアダプタタイプ(※1)なので、取付機種が変わっても、アダプタパーツの交換のみでOK(※2)です。標準機はもちろん、ミニショベルから大型機まで、幅広いラインアップを揃えました。

※1 GT-300・400はアダプタタイプに対応していません。

※2 クラスが異なる油圧ショベルには取付できません。



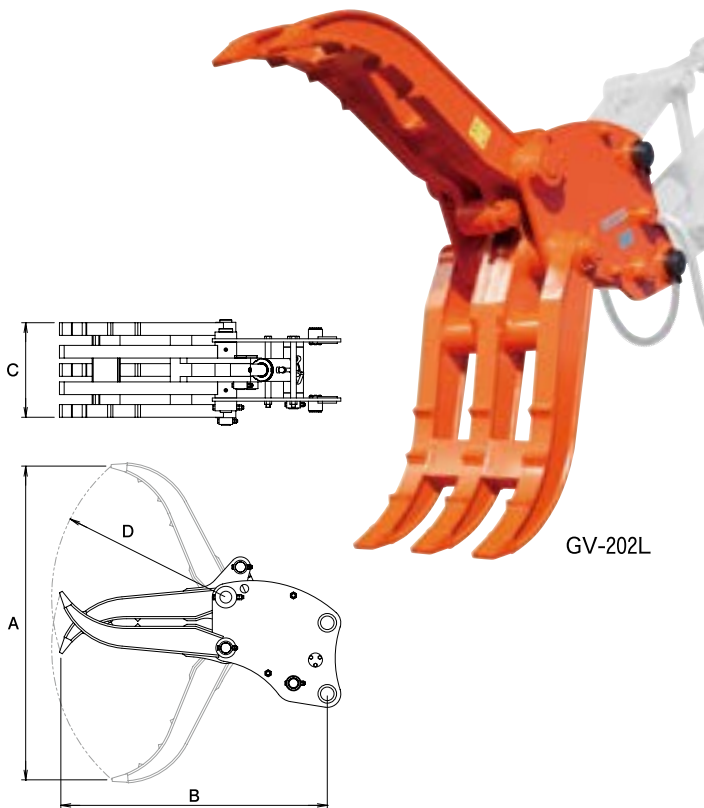
グラスパーV3の回送姿勢

GT-08  
GT-15  
GT-30  
GT-40  
GT-60  
GT-120  
GT-200  
GT-300  
GT-400

オリジナル強力つかみ機

# TILT TYPE 首振りグラスパー GRASPER VL

首振り機能の追加により、あらゆる角度からのつかみ作業を実現。機械式タイプでは困難だった現場でも優れた作業効率を実現します。



GV-32L



GV-09L

GV-09L  
GV-17L  
GV-32L  
GV-42L  
GV-62L  
GV-122L  
GV-202L  
GV-302L  
GV-402L

オリジナル強力つかみ機

油圧シリンダを本体内部に設け、爪の開閉運動を行いません。バケット操作が首振り操作に変わりスムーズな作業ができます。

首振り操作でつかみ角度を自由自在に変えられます。1往復の油圧配管が必要です。バケットの交換と同じ、取付ピン2本の簡単脱着で、取替時間が大幅に短縮できます。

## ■首振りグラスパーVL仕様表

型式	GV-09L	GV-17L	GV-32L	GV-42L	GV-62L	GV-122L	GV-202L	GV-302L	GV-402L
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	20.6		24.5		27.4	34.3			
最大開口幅 A mm	770	965	1200	1300	1670	1860	2260	2540	2810
本体長さ B mm	735	900	1020	1200	1360	1580	1880	2110	2340
爪幅 C mm	230	270	330	425	470	560	695	825	910
爪長さ D mm	440	545	660	760	905	1030	1260	1440	1590
質量 kg	65	110	140	230	370	570	1080	1670	2480

※1往復の油圧配管が必要です。 ※GV-09L、GV-17L、GV-32Lの爪はボックス構造ではありません。  
めします。 ※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

※グラスパーシリーズを取付ける油圧ショベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。

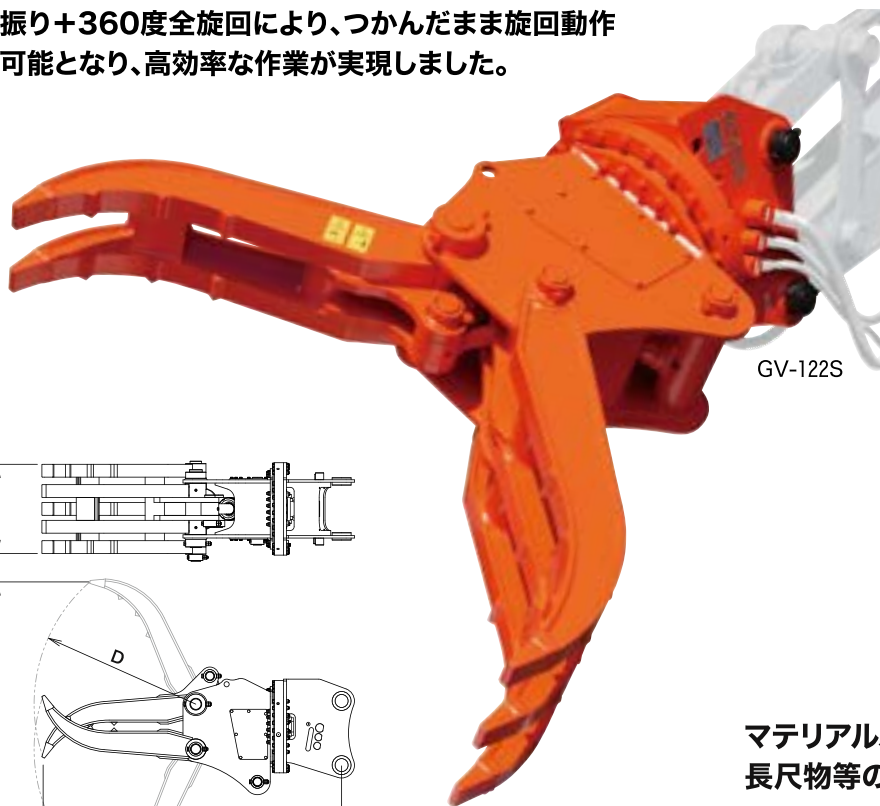
# 全旋回《360度》 全旋回グラスパー GRASPER VS

首振り+360度全旋回により、つかんだまま旋回動作が可能となり、高効率な作業が実現しました。

**360度全旋回!**

GV-16S  
GV-32S  
GV-42S  
GV-62S  
GV-122S  
GV-202S  
GV-250S  
GV-302S  
GV-402S

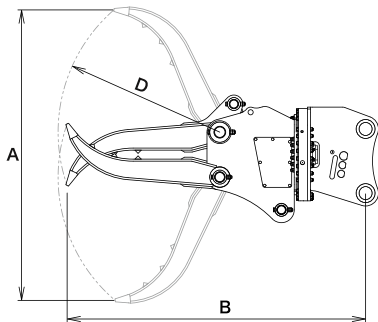
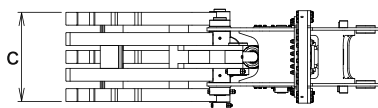
オリジナル強力つかみ機



GV-122S



GV-16S



**マテリアルハンドリング機として威力を発揮。  
長尺物等の積み込み作業も行えます。**

つかみ操作は足元ペダル、もう一方の足元ペダルで旋回操作を行います。つかみ用と旋回用の2往復の油圧配管が必要です。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防ぎます。

## ■全旋回グラスパーVS仕様表

型 式	GV-16S	GV-32S	GV-42S	GV-62S	GV-122S	GV-202S	GV-250S	GV-302S	GV-402S
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
最大使用圧力 MPa	24.5			27.4		34.3			
最大開口幅 A mm	820	1200	1300	1670	1860	2260		2540	2810
本体長さ B mm	985	1230	1390	1700	1900	2330	2320	2600	2890
爪幅 C mm	250	330	425	470	560	695		825	910
爪長さ D mm	500	660	760	905	1030	1260		1440	1590
質量 kg	110	190	310	520	860	1490	1500	2210	3380
旋 回 速 度	固 定	○	○	○	○	—	—	—	—
	可 変	オプション	オプション	オプション	オプション	○	○	○	○

※2往復の油圧配管が必要です(但し、GV-16S・GV-32S・GV-42S以外の機種は、旋回中の背圧が2MPa以上ズを取付ける油圧シヨベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。※クラスが異なる

の場合、ドレン配管が必要です。※GV-16S、GV-32Sの爪はボックス構造ではありません。※グラスパーシリーズ油圧シヨベルには取付けることができません。

## 油圧発電式磁石付バケット&フォーク

# マグ・コブラ NEW CBR-122FM7

1系統の油圧配管のみで使用できる油圧発電マグネット「マグ・ゴン」搭載。ガラ積み込みから鉄筋仕分け作業が1台で完結!



### 付属品



### ■マグ・コブラ仕様表

型	式	CBR-122FM7
本体クラスの目安	ton	12~14
使用圧力	MPa	34.3
必要流量	L/min	19
最大開口幅	A mm	2050
全長	B mm	1430
バケット幅	C mm	775
マグネット使用定格	%ED	60 (6分通電4分休止の繰り返し周期)
マグネット消費電力	kW	3.3
マグネット径	D mm	φ700
質量	kg	1470

※1往復の油圧配管が必要です。※取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。 ※マグネット製品をご使用になる際には、「車両系建設機械運転技能講習修了証」(整地・運搬・横込及び掘削用に加えて、「小型移動式クレーン」運転技能講習修了証)の取得を推奨します。

### ■マグネット最大吸着質量目安

型	式	FM7
鉄	鉄	350kg
鋼板切断屑		200kg
切屑		100kg

## 油圧式バケット&フォーク

# コブラ

バケット仕様  
CBRB-122L  
NEW CBRB-202L  
ハニカムスケルトン仕様  
CBRH-122L  
NEW CBRH-202L

バケット仕様とハニカムスケルトン仕様の2タイプから選べる油圧式のバケット&フォーク。

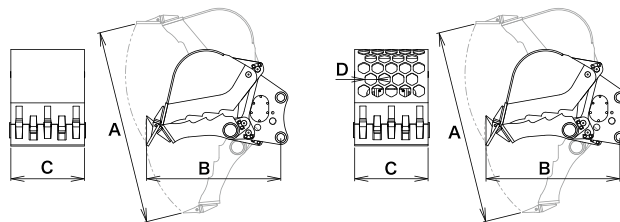


### 付属品



### ▼CBRB-L(バケット仕様)

### ▼CBRH-L(ハニカムスケルトン仕様)



### ■コブラ仕様表

型	式	CBRB-122L	CBRH-122L	CBRB-202L	CBRH-202L
本体クラスの目安	ton	12~14		20~22	
使用圧力	MPa	34.3			
最大開口幅	A mm	2050		2440	
全長	B mm	1410		1730	
バケット幅	C mm	775		900	
六画穴対辺	D mm	-	120	-	120
質量	kg	900	860	1500	1440

※1往復の油圧配管が必要です。 ※取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。



# 全旋回《360度》 全旋回木材グラスパー 木材 GRASPER

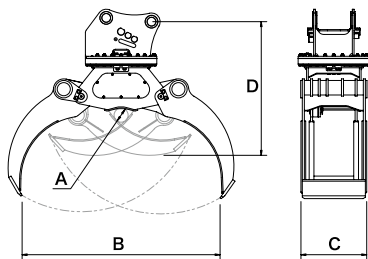
GW-62S  
GW-122S  
GW-202S

林業に特化した、首振り&全旋回型つかみ機。あらゆる角度の木材を確実につかみ、乱積みされた木や、倒木の除去などの災害復旧作業にも対応します。



GW-122S

高トルク、360°全旋回により、木材をつかんだまま旋回、集材・整理・積込作業をスムーズに行うことができます。



抱え込むように、しっかりとつかむことのできる爪形状は、材木への傷を最小限におさえます。本体内蔵の油圧バルブにより、油圧モータの破損を最大限に防止。長尺物の片つかみ\*も、しっかりと保持。

## ■全旋回木材グラスパー 仕様表

型 式	GW-62S	GW-122S	GW-202S
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
最小つかみ径 A mm	∅100	∅130	∅180
最大開口幅 B mm	1230	1830	2200
爪 幅 C mm	490	610	720
全 高 D mm	975	1240	1490
質 量 kg	440	830	1260

※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。  
※グラスパーシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの損傷を防ぐために、アームの補強をおすすめします。  
※複雑な片つかみは危険ですのでおやめください。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

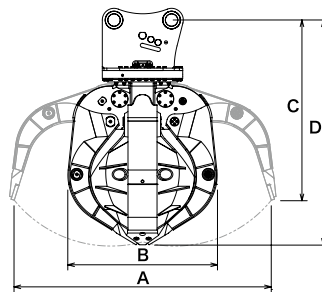
# GRASPERシリーズ オレンジバケット ORANGE BUCKET

オレンジバケットは、スクラップ処理・各種荷役作業で、力強く抱込み、しっかりつかみ上げます。



オレンジ型  
ARG-2300-202-20

業界初の完全密閉型でスクラップ作業時の端材等によるシリンダとホースの故障・損傷を防ぎます。



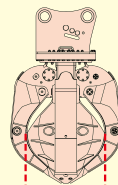
## ■オレンジバケット 仕様表

型 式	ARG-2300-202-20	ARG-2300-202-30	ARG-2300-250-20	ARG-2300-250-30	ARG-2600-250-30	ARG-2600-302-30
本体クラスの目安 ton	20~22		22~25		30~37	
最大使用圧力 MPa	34.3					
最大開口幅 A mm	2300				2600	
全 幅 B mm	1340				1580	
全高	(開閉) C mm	1610	1650 (1610)	1610	1650	1820
	(開閉) D mm	1990	2020	1990	2020	2240
質 量 kg	1870 (1750)	1970 (1840)	1830 (1710)	2020 (1850)	2870 (2580)	2880 (2600)

※ARGはオレンジ型、ARPはフォーク型です。※( )内は、フォーク型の仕様規格です。※仕様図はオレンジ型のもので、※2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPa以上の場合はドレン配管が必要です)。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

### オレンジ型(ARG) オレンジバケット

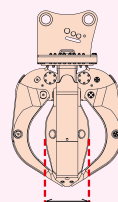
爪幅が広く、爪を閉じた時に出来る爪と爪との隙間が狭い。



爪幅が広い。屑スクラップなどの比較的小さなスクラップに!

### フォーク型(ARP) オレンジバケット

爪幅が狭く、爪を閉じた時に出来る爪と爪との隙間が広い。

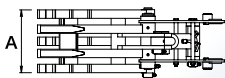


爪幅が狭い。長尺スクラップなどの比較的大きなスクラップに!

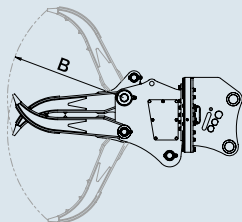
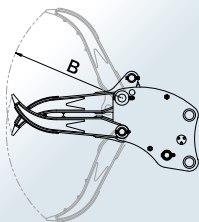
# GRASPER 特殊爪

## type H(補強付)

■GV-122L/202L-H



■GV-122S/202S-H



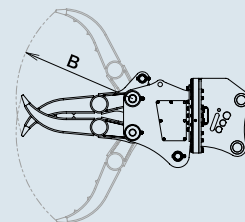
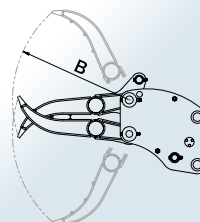
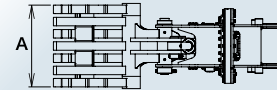
対象機種	GV-122L-H	GV-202L-H
	GV-122S-H	GV-202S-H
爪幅A(mm)	560	695
爪長さB(mm)	1030	1260

## type N7(7本爪)

■GV-122L/202L-N7



■GV-122S/202S-N7



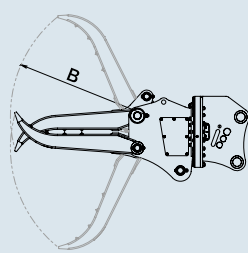
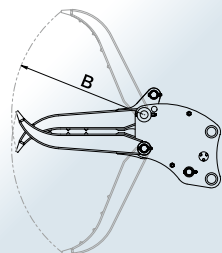
対象機種	GV-122L-N7	GV-202L-N7
	GV-122S-N7	GV-202S-N7
爪幅A(mm)	725	935
爪長さB(mm)	1030	1260

## type T(ロング)

■GV-122L/202L-T



■GV-122S/202S-T



対象機種	GV-122L-T	GV-202L-T
	GV-122S-T	GV-202S-T
爪幅A(mm)	560	695
爪長さB(mm)	1180	1460

## クサカルゴン Slim

NEW HM-32SC-2

NEW HM-62SC

NEW HM-32L-2

ガードレール下にも！  
クサカルゴンのスリムタイプ登場

- ◎超コンパクトな本体ボディ
- ◎小スペースの除草作業に
- ◎全旋回タイプとチルトタイプを  
ラインアップ



HM-32SC-2

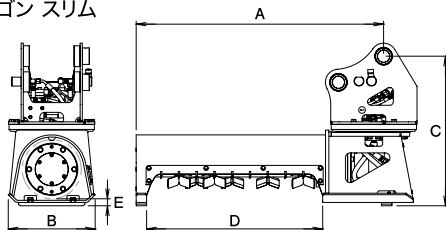
## オプション



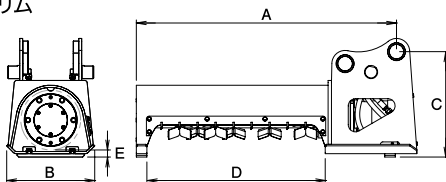
HM-32L-2

飛散防止チェーンの  
装着も可能です。

- ▶《リモコン旋回式》  
全旋回クサカルゴン スリム



- ▶クサカルゴン スリム  
Lタイプ



ガードレール下も！  
スリム&コンパクト設計で小スペースの除草作業に大活躍  
走行しながらの草刈り作業も可能。ハンマーナイフ方式の採用により雑草は細かく粉碎されるため、回収処理が不要です(マルチング処理)。オプションで石などの飛散を防止する飛散防止チェーンを装着可能です。



## ■《リモコン旋回式》全旋回クサカルゴン スリム 仕様表

型 式	HM-32SC-2	HM-62SC
本体クラスの目安 ton	3~4	6~8
全 長 A mm	1040	1110
全 幅 B mm	365	535
全 高 C mm	630	785
刈 幅 D mm	745	
刈 高 E mm	30	
爪 枚 数 枚	18	
ナイフ周速 m/s	24	
シガーソケット電圧 V	DC12	DC24
質 量 kg	210	350

※1往復の油圧配管が必要です。※使用される油圧ショベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合、当社販売代理店にご相談ください。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

## ■クサカルゴン スリム Lタイプ 仕様表

型 式	HM-32L-2
本体クラスの目安 ton	3~4
全 長 A mm	1080
全 幅 B mm	365
全 高 C mm	440
刈 幅 D mm	745
刈 高 E mm	30
爪 枚 数 枚	18
ナイフ周速 m/s	24
質 量 kg	170

※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

## 雑木&草刈り機

# クサカルゴン

雑草から竹やぶ・雑木まで、スピーディーに刈り取ります。チルト式なので、刈り込み角度は自由自在。法面や斜面でも、きれいに刈り込みます。



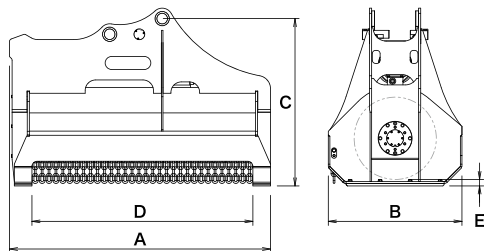
KS-122

ハンマーナイフ方式の採用により、雑草・雑木を強力に粉碎。刈り取り後はマルチング状態になり、回収処理が不要です。



KS-17

油圧モータ+ベルト駆動により、トップクラスの静粛性を実現。クサカルゴン本体内蔵の油圧バルブにより、最適な圧力と流量を供給し続けます。



雑木も、らくらくカット!  
雑草・くま笹は、さくさくカット!  
竹藪もばりばり、素早くカット!

切れ味抜群!! 優れた耐久性!!



新型強化ブラケット、ハンマーナイフ方式。

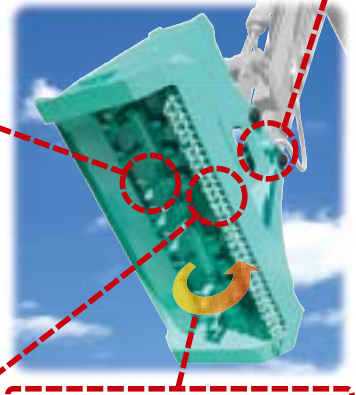
2面使用が可能な厚く長い刃は、特殊加工で耐久性アップ! 刃先研ぎ加工で、切れ味の再生が可能です。また、2重ロックで、安全性も向上。さらに、オリジナル構造の新型強化ブラケットは、最適な形状が、雑木刈り等の高負荷時にも、刃を常にしっかりと固定し続けます。

飛散防止チェーン採用!!

最短時間で、定位置に戻ります。

ブレーカ配管でOK!!  
ドレン配管は不要です。

往復配管でもご使用いただけます(回転方向は特殊バルブの採用で、1方向のみ回転します)。



フローコントロールバルブ搭載。  
クラス最高の周速を実現!!

さまざまな型式の油圧ショベル(1ポンプ仕様及び2ポンプ仕様など)でも、フローコントロールバルブの採用で、常に安定した作業(回転)性能を発揮する事ができます。また、モータの負担を軽減するために、特殊回路を設け、モータを急激に停止させないための安心設計をしています。



### ■クサカルゴン 仕様表

型 式	KS-17	KS-27	KS-32	KS-62	KS-122	KS-202
本体クラスの目安 ton	1.2~2	2~4	3~5	6~8	12~14	20~22
全 長 A mm	590	925	1040	1380	2000	2420
全 幅 B mm	575	655	660	830	1020	1030
全 高 C mm	675	870	905	1100	1280	1450
刈 幅 D mm	450	765	850	1150	1690	2090
刈 高 E mm	30	45	50			
爪 枚 数 枚	12	18		24	36	48
ナイフ周速 m/s	59	60	62	63	79	
質 量 kg	130	230	300	540	1140	1760

※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPaを超える油圧ショベルでは使用できません。  
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

KS-17  
KS-27  
KS-32  
KS-62  
KS-122  
KS-202

雑木&草刈り機



## アスファルト切削機

# エスカルゴン

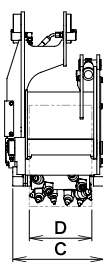
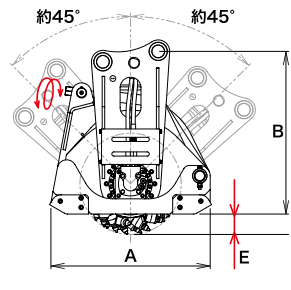
## ES SCARGON

道路の補修工事におけるアスファルトのハツリ作業に。大型切削機の補助や、歩道、マンホール周りの小規模工事に最適です。



ES-35

アーム取付部と切削部分が独立して可動するので、本体を走行させることなく、水平切削が可能です。



切削深さを自由に設定できます。切削部分を本体が覆っているため、安全・快適に作業を行えます。コンクリート切削作業にも専用切削ビットの交換に対応が可能です。

### ■エスカルゴン 仕様表

型 式	ES-32	ES-35
本体クラスの目安 ton	2.5~3.5	3~5
本体長さ A mm	740	765
本体高さ B mm	780	
本体幅 C mm	375	435
切削幅 D mm	250	300
切削深さ E mm	0~85	0~100
回転数 rpm	100(40L/min時)	120(50L/min時)
質量 kg	290	340

※ブレーカ配管又は1往復の油圧配管が必要です。 ※背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。  
※コンクリート用切削ビットはオプションです。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けできません。

ES-32  
ES-35

## バケット型回転ふるい機

# DD・RIDDLE

## ディディ・リドル

リサイクルの現場で快適なふるい作業を実現します。オリジナル「ハニカム」形状のラインアップがより充実。産業廃棄物・ゴミ・焼却灰から土砂等の各種選別作業まで幅広く対応できます。

Honeycomb

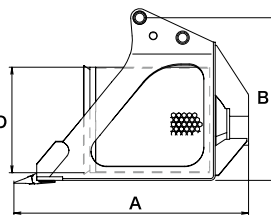
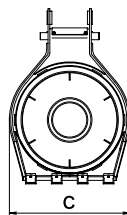


TM-122

オリジナル「ハニカム」形状網目。

# メンテナンスフリー!!

開口面積が大きく抜けの良い本体フレームに、堅牢なオリジナルハニカム(六角形)形状網目が任意の速度で回転して選別作業をスピーディーにこなします。



ダイレクトドライブ機構により、一般的なトロンメルバケットと違いターンベアリングへのグリース給脂箇所を省きメンテナンスフリー(\*)を可能にしました。

### ■ディディ・リドル 仕様表

型 式	TM-122	TM-202
本体クラスの目安 ton	12~14	20~22
本体長さ A mm	2080	2400
本体高さ B mm	1440	1710
本体幅 C mm	1070	1240
スクリーン径 D mm	φ930	φ1100
スクリーン容量 m <sup>3</sup>	0.65	1.0
網目サイズ mm	HEX40 ( O.P. HEX60 / HEX80 / HEX100 )	
最高回転数 rpm	45	
質量 kg	1180	1670

※1往復の油圧配管が必要です。 ※背圧が2MPaを超える油圧シヨベルでは使用できません。 \*減速機のギアオイルは、初回200時間又は3ヵ月経過時、2回目より500時間毎又は1年毎に交換が必要です。 ※上記以外の網目サイズも選べますのでお問い合わせください。 ※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けできません。

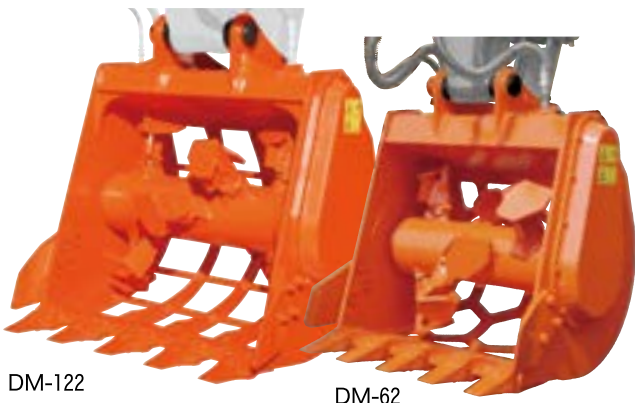


# ドライブ ミキシング

## DRIVE MIXING

DM-62  
DM-122  
DM-202

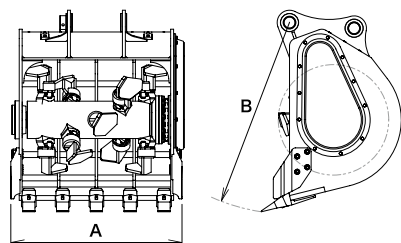
油圧モータによる、強力なロータの回転により、掘削作業を行いながら、混合作業が同時にできます。また、掘削作業と混合作業を同時に行うことで、固化剤を始めとした各種土壌改良剤の均等かつ高速な混合を実現します。



DM-122

DM-62

地盤改良工事には、ドライブミキシングが1台あれば万全です。



DM-62のみ、バケットはオリジナル構造の「ハニカムスケルトンタイプ」。標準型に比べ軽量でメンテナンスも簡単です。

### ■ドライブミキシング 仕様表

型 式	DM-62	DM-122	DM-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
最大使用圧力 MPa	27.4	34.3	
バケット幅 A mm	915	1110	1270
バケット長さ B mm	1050	1240	1450
回 転 数 rpm	100	129	
質 量 kg	570	860	1380

※1往復の油圧配管が必要です。※背圧が3.4MPa以上の場合、ドレン配管が別途必要です。  
※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※網形状はクラスにより異なります。

# ミキシング フォーク

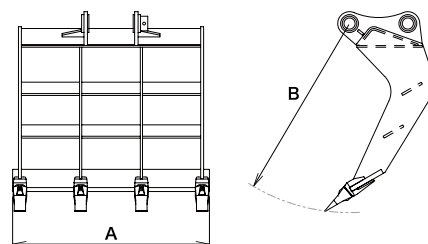
## MIXING FORK

MFK-32  
MFK-42  
MFK-62  
MFK-122  
MFK-202

土質改良・セメント等の各種かくはん作業を確実にこなします。かくはん作業に最適な形状とすることで、通常のバケット操作のみで、かくはん作業を確実に行うことができます。



ミニから標準機まで、幅広いラインナップ。作業用途・工事現場に適したものをお選びいただけます。



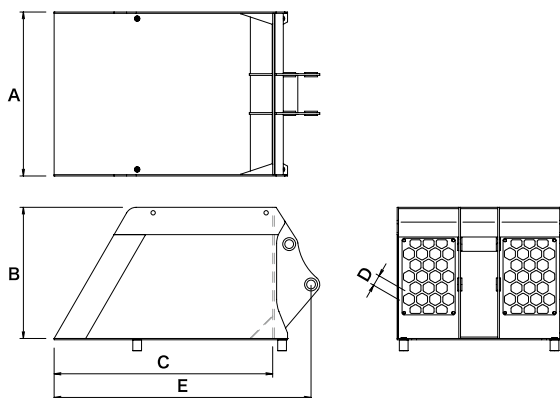
### ■ミキシングフォーク 仕様表

型 式	MFK-32	MFK-42	MFK-62	MFK-122	MFK-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	700	920	1080	1300	1610
バケット長さ B mm	725	895	1100	1250	1480
ツ ー ス 数	4			5	
質 量 kg	95	160	270	510	860

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。※網形状はクラスにより異なります。

# クリーンバケット

タグチ製初のバッキンバケット、  
カバーと脚を外せば雪用のバッキンバケット。  
アダプタブラケット使用で  
12ton/20tonどちらにも取付可能!



■クリーンバケット 仕様表

型 式	CSB-122
本体クラスの目安 ton	12~14
バケット幅 A mm	1500
バケット高さ B mm	1200
バケット奥行 C mm	2000
六角穴対辺 D mm	100
本体長さ E mm	2350
質 量 kg	880

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けることができません。

▼雪用バケツとして使えます!

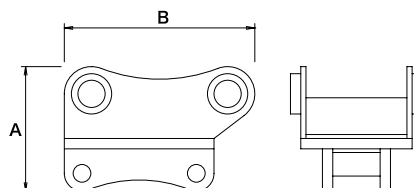


▲脚とカバーは  
取り外し可能!!



BA-202

アダプタブラケットを  
付ければ20~22ton  
クラスにも取付可能!



■アダプタブラケット 仕様表

型 式	BA-202
本体クラスの目安 ton	20~22
全 高 A mm	455
全 幅 B mm	700
質 量 kg	200

# ハニカム スケルトンバケット

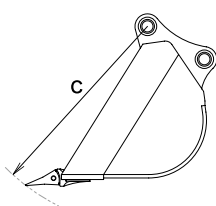
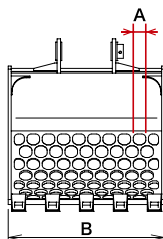
HONEYCOMB SKELETON BUCKET

HSK-17  
HSK-32  
HSK-42  
HSK-62  
HSK-122  
HSK-202  
HSK-302

ハニカム形状のラインアップがより充実。  
環境にやさしいECO仕様のスケルトンバケットです。



スケルトンのマス目をハニカム(六角形)形状にする事により、本体質量の軽量化と低コストを両立しました。軽量化は作業の機動力向上と高能率化を可能にします。さらに、燃料費の節約で作業コストも削減します。



バケットのスケルトン部分にハニカム形状を採用。前後・左右・斜め、どの方向へも標準バケット感覚のスムーズな地ならし作業が可能。

■ハニカムスケルトンバケット 仕様表

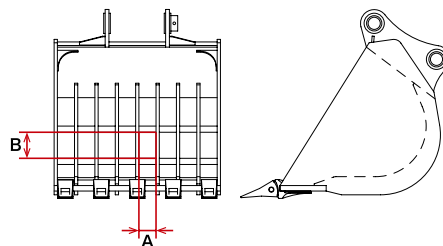
型 式	HSK-17	HSK-32	HSK-42	HSK-62	HSK-122	HSK-202	HSK-302
本体クラスの目安 ton	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	30~37
六角穴対辺 A mm	50/80/100			50/80/100/150	80/100/120/150	100/120/150	150
バケット幅 B mm	540	660	720	830	1000	1240	1420
バケット長さ C mm	610	710	890	1060	1220	1470	1670
質 量 kg	70	110	150	280	460	750	1150

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。

# スケルトンバケット

SE-62  
SE-122  
SE-202

各種ふるい作業や、川底の採石作業のほか、コンクリートなどのかくはん作業にも威力を発揮します。



■スケルトンバケット 仕様表

型 式	SE-62	SE-122	SE-202
本体クラスの目安 ton	6~8	12~14	20~22
マス目(AxB) mm	100×150	100×165	150×200
バケット幅 mm	828	971	1226
質 量 kg	330	550	1000

※クラスが異なる油圧ショベルには取付けできません。

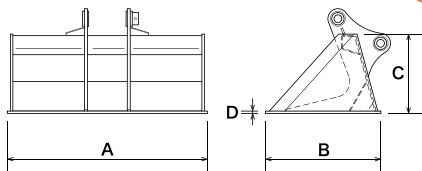
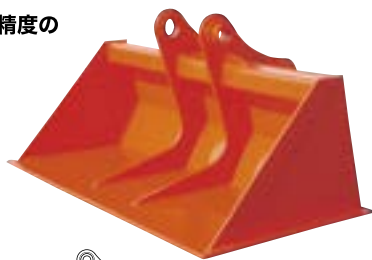
# Gバケット

当社オリジナル形状のバケットです。各メーカー・クラスとも、作業現場にあわせて強化型など多種多様のニーズに対応した豊富なサイズをご用意しています。



# 法面バケット Y-1

Y-1タイプは、地固めや高精度の法面作業に最適です。



■法面バケット Y-1 仕様表

型 式	Y1-09	Y1-17	Y1-32	Y1-42	Y1-62	Y1-122	Y1-202
本体クラスの目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
バケット幅 A mm	500	800	1000	1200	1300	1600	2000
バケット奥行 B mm	300	400	500	600	750	900	1000
バケット高さ C mm	225	305	380	450	500	590	660
バケット底板厚さ D mm	9		12		16		19
質 量 kg	25	65	110	160	270	460	655

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。



Gバケット・法面バケット・JAXA

# JAXA PROJECT

科学誌Natureにも掲載  
建機の未来を考えるプロジェクト。

共同特許  
搭載モデル



ワンキャッチ

油圧式アタッチメント着脱装置

OC-122HP

## さらなるハイパワー。軽量化へ。

2015年からJAXA\*「宇宙探査イノベーションハブ」での共同研究で建機の超軽量化へと挑戦。CFRP製アーム・ブーム等を製作し、鉄製の同モデルと同様に掘削・吊り作業等ができる結果となりました。また、2020年には油圧式アタッチメント着脱装置「ワンキャッチ」が完成。共同特許技術を搭載した製品化に成功しました(P.5 完全油圧式ワンキャッチ、P.8 油圧式ワンキャッチ)。

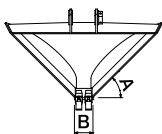
\*JAXA/宇宙航空研究開発機構

# 梯形(三角)バケット

排水路、用水路等の溝掘削に適した暗渠バケットです。



▼ TB1・TB3・TB5



▼ TBC



■ 梯形(三角)バケット TB5 仕様表

型 式	TB5-32	TB5-42	TB5-62	TB5-122	TB5-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	63.4(5分)				
バケット先端幅 B mm	300				

■ 梯形(三角)バケット TB3 仕様表

型 式	TB3-32	TB3-42	TB3-62	TB3-122	TB3-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	73.3(3分)				
バケット先端幅 B mm	300				

■ 梯形(三角)バケット TB1 仕様表

型 式	TB1-32	TB1-42	TB1-62	TB1-122	TB1-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	45(1割)				
バケット先端幅 B mm	180	200	300	400	

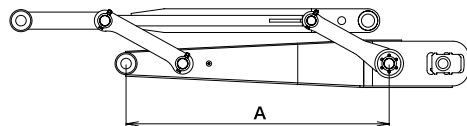
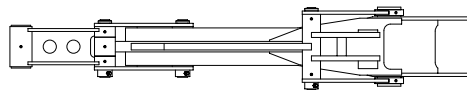
■ 暗渠バケット TBC 仕様表

型 式	TBC-32	TBC-42	TBC-62	TBC-122	TBC-202
本体クラスの目安 ton	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
傾斜角度 A °	82.3				
バケット先端幅 B mm	150	200	250		

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

# マルチエクステンションアーム

標準アームでは届かない、高い所や低い所の作業を可能にします。



■ マルチエクステンションアーム 仕様表

型 式	MX-20	MX-30	MX-40	MX-60	MX-120	MX-200
本体クラスの目安 ton	2~3	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22
延長長さ A mm	600	600 800	800 1000	1000 1500 2000	1000 1200 1500 2000	1000 1500 1800 2000 2500 3000
質 量 kg	50	100 110	130 140	240 270 310	380 390 430 480	700 750 820 840 920 1000

※仕様表以外の延長長さが必要な場合にはご相談ください。※アダプタイプです。※クラスが異なる油圧シヨ

ベルには取付けることができません。



# ミニアースオーガー

製品パーツは単品でご購入いただけます。作業内容により自由に組み合わせが可能です。杭打、建築物の基礎工事などの前掘削や太陽光施工工事に最適です。



**本格的なヘッド+高トルクにより、安定した掘削を実現します。**

ヘッド先端のクロスビットと切削用サイドビットに超硬チップを採用することで、どんな土質でも安定して掘削できます。

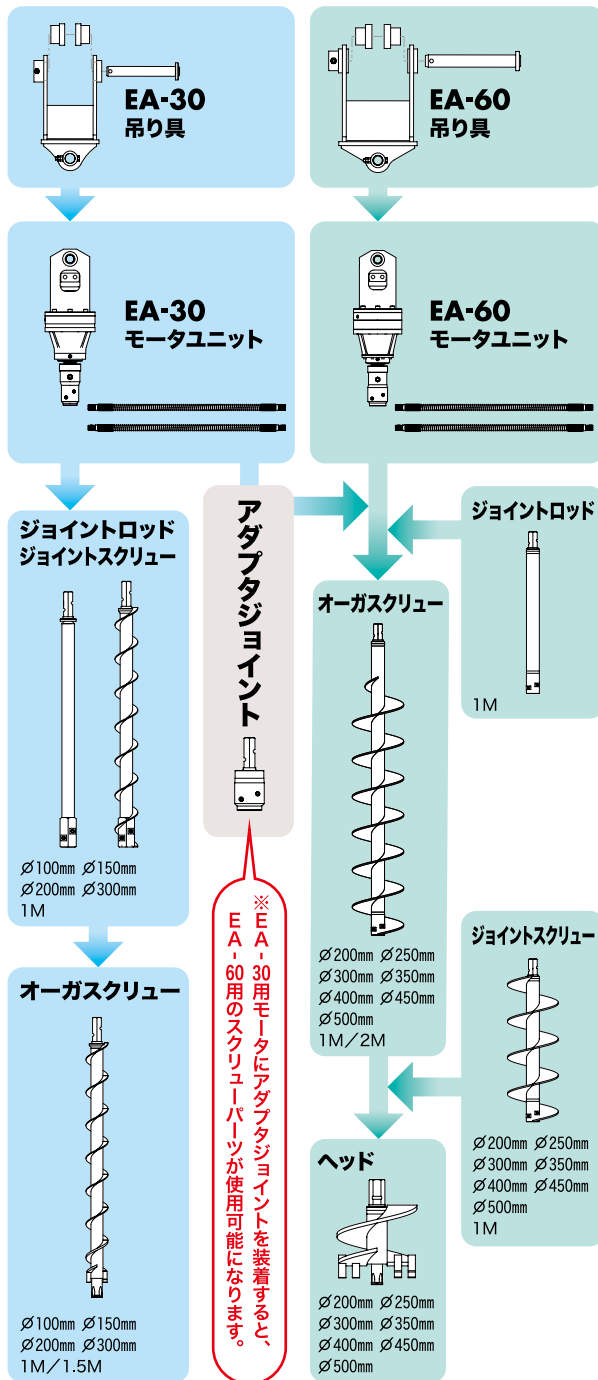
■ミニアースオーガー仕様表

型 式	EA-30				EA-60							
本体クラスの目安 ton	3~5				6~8							
スクリュー径 A mm	∅100	∅150	∅200	∅300	∅200	∅250	∅300	∅350	∅400	∅450	∅500	
スクリュー長 B mm	1160の場合				2290の場合				2340の場合			
本体長さ C mm	1100				1210							
最大使用圧力 MPa	24.5				27.4							
最大出力トルク N·m	2320				6100							
回 転 数 rpm	75 (40L/min時)				46 (70L/min時)							
質 量 kg	140	150	160	170	250	260	270	300	330	360	390	

※1往復配管が必要です。※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。

詳しくは、専用カタログをご用意しております。担当営業までお気軽にお申し付けください。

**EA-30**  
**EA-60**



# 型式別適合油圧ショベル一覧表

\*1 オレンジバケットは除きます。  
下記以外の機種についてはお問い合わせください。

型式*1	08	15	30	40	60	120	200	220	300	400
本体クラス目安 ton	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
コマツ	PC09-1	PC18MR-5	PC30MR-5	PC45MR-5	PC78US-11	PC120-11	PC200-11	PC220-11	PC300-11	PC400-11
	PC10MR-2	PC20MR-5	PC30UU-6	PC55MR-5	PC78UU-11	PC130-11	PC210-11	PC230-11	PC350-11	PC450-11
	PC10UU-5	PC20UU-5	PC30UUC-6	PC58UU-6	PC78USi-10	PC128US-11	PC228US-11		PC300i-11	PC490-11
		PC25MR-5	PC35MR-5			PC138US-11	HB205-3		HB335-3	
		PC38UU-6			PC138UU-11	HB215-3		HB365-3		
日立建機	ZX8U-2	ZX17U-5A	ZX30U-5B	ZX40U-5B	ZX75UR-5B	ZX120-7	ZX200-7	ZX240-7	ZX300-6	ZX470-7
	ZX10U-2	ZX20U-5A	ZX30UR-5B	ZX50U-5B	ZX75US-7	ZX135US-7	ZX200A-7	ZX250K-7	ZX330-7	ZX490H-7
	ZX15UR	ZX20UR-5A	ZX35U-5B	ZX55UR-5B		ZX135USX-7	ZX200X-7	ZX250H-7	ZX330X-7	ZX500LCK-6
			ZX40UR-5B				ZX225US-7		ZX350H-7	ZX530LCH-7
						ZX225USR-7		ZX350K-7		
キャタピラージャパン	008CR	020ESR	303CR	305CR	308CR	313	320	323	330	345GC
	010CR	302CR	303.5CR	305.5CR	308SR	313GC	320GC	326	330GC	
		301.7CR	303SR	305SR		315	325		336	
			304CR			315GC			340	
		304SR								
コベルコ建機	SK005-6	SK17SR-6	SK28SR-6	SK45SR-7	SK75SR-7	SK125SR-7	SK200-10	SK250-10	SK330-10	SK470-10
	SK008-2	SK20SR-6	SK30SR-7	SK50UR-6E	SK80SR+7	SK130SR+7	SK225SR-5			
	SK10SR-5	SK20UR-6	SK30UR-6	SK55SR-7	SK80UR-6E	SK130UR-5	SK235SR-5			
			SK35SR-7			SK135SR-7				
		SK38UR-6								
住友建機					SH75X-7	SH120-7	SH200-7	SH250-7	SH330-7	SH470HD-7
					SH75XU-7	SH125X-7	SH200HB-7		SH330LC-7	SH480LHD-7
						SH125XU-7	SH235X-7		SH350HD-7	SH500LHD-7
						SH135X-7				
加藤製作所	HD09VX3	HD17V5	HD30V5	HD45V5	HD85V5	HD512-7	HD820-8	HD1025-7	HD1430-7	
	HD10VZ	HD20VX3	HD30VZ4	HD55V5	HD308US-7	HD514MR-7	HD823MR-7			
		HD20VZ	HD35V5							
		HD25V5	HD40VZ							
ヤンマー	SV08-1E	ViO17-1	ViO30-6C	ViO45-6A	B7-6A					
	ViO10-2D	ViO20-6	ViO35-6C	ViO55-6A	ViO80-7					
	J09-D	ViO25-6	B30U	B40U	B60U					
	ViO12-2A	B20U								
クボタ	U-008-5	U-20-3α	U-30-6α	U-40-6E						
	U-10-5	U-25-3α	U-35-6α	U-55-6E						
	RX-153S	RX-205	RX-306E	RX-506						
	U-17-3α		RX-406E	KX-57-6E						
		A333								

## 全国に広がる、タグチ製アタッチメントの 販売・出張サービスのネットワークでサポ

## 販売とレンタルショップ及びホース製作・ サポートします。

販売会社

タグチ製品のお求め・ご相談はお近くの営業所へ  
お気軽にご連絡ください。

株式会社 田口クリエイト

<https://www.taguchi.co.jp/>

- 販売営業所
- バケットランド営業所
- ホースマン営業所

レンタル  
ショップ

タグチ製品をご利用いただけるレンタル製品のご利  
用は、お近くの「バケットランド」までお気軽にお問  
合わせください。

**BUCKETLAND**

<https://www.bucketland.jp/>

ホースマン

油漏れ! 困ったら…、ホースの「ホースマン」。  
業界トップクラスの品揃えで、あらゆるホースに対応!!  
緊急時には専用サービスカーが現場で即修理します。

**HOSE MAN**  
ホースマン®

<https://www.hoseman.jp/>

営業所	販売	レンタル&サポート	ホース製作・出張サービス
	田口クリエイト	バケットランド	ホースマン
輪厚	●	●	
仙台	●		
郡山	●	●	
東松山	●	●	●
川口	●	●	●
千葉	●	●	●
東京	●		
海老名	●	●	●
新潟	●	●	
長岡		●	
静岡	●	●	
名古屋	●	●	●
大阪	●	●	
岡山	●	●	●
広島		●	●
五日市港	●	●	
山口			●
徳島		●	
高松	●	●	
松山	●	●	

総販売元

**株式会社 田口クリエイト**

<https://www.taguchi.co.jp/>

本社営業部 〒701-0151 岡山県岡山市北区平野563-1

フリーコール

**0800-777-2030**

(9:00～12:10 / 13:00～17:10 ※日曜日、祝祭日、及び弊社休業日を除く。)

製造元

**株式会社 タグチ工業**

<https://www.taguchi.co.jp/>

\* 本カタログの仕様は、改良のため予告なく変更する事があります。

2024-05