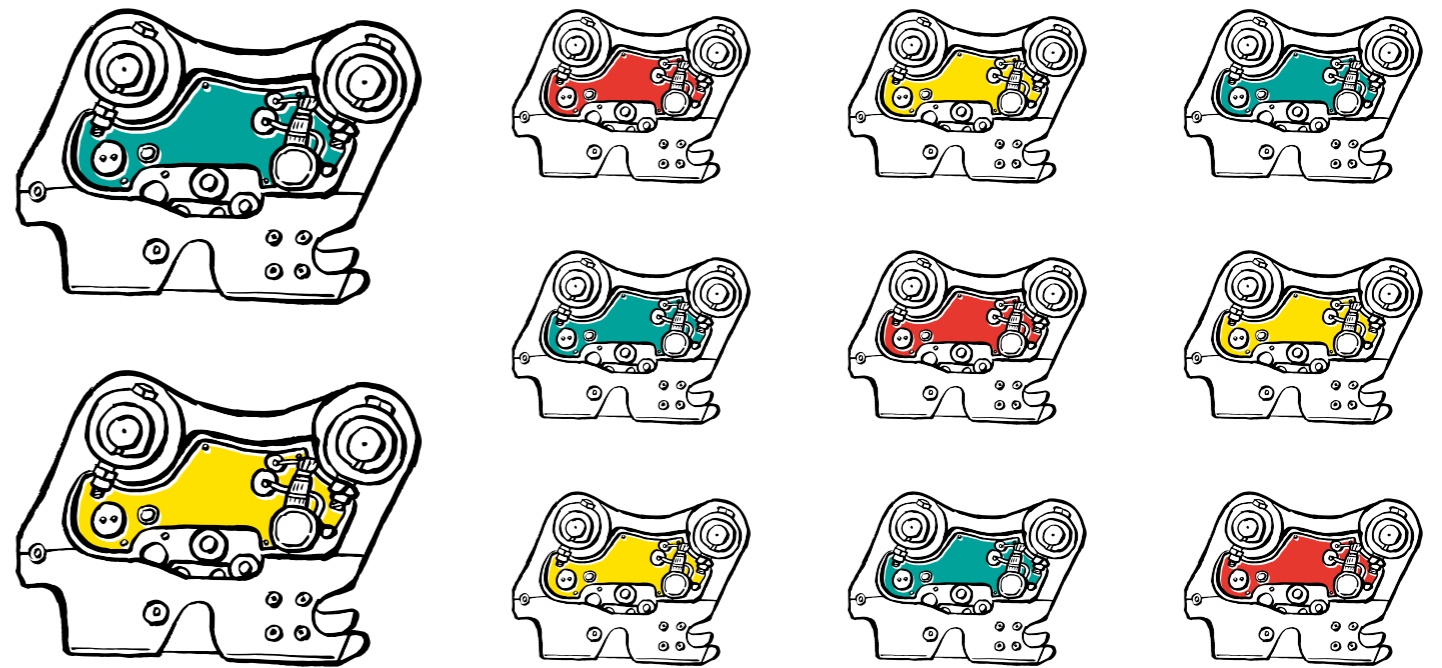


SPECIFICATION

型式別適合油圧ショベル一覧表

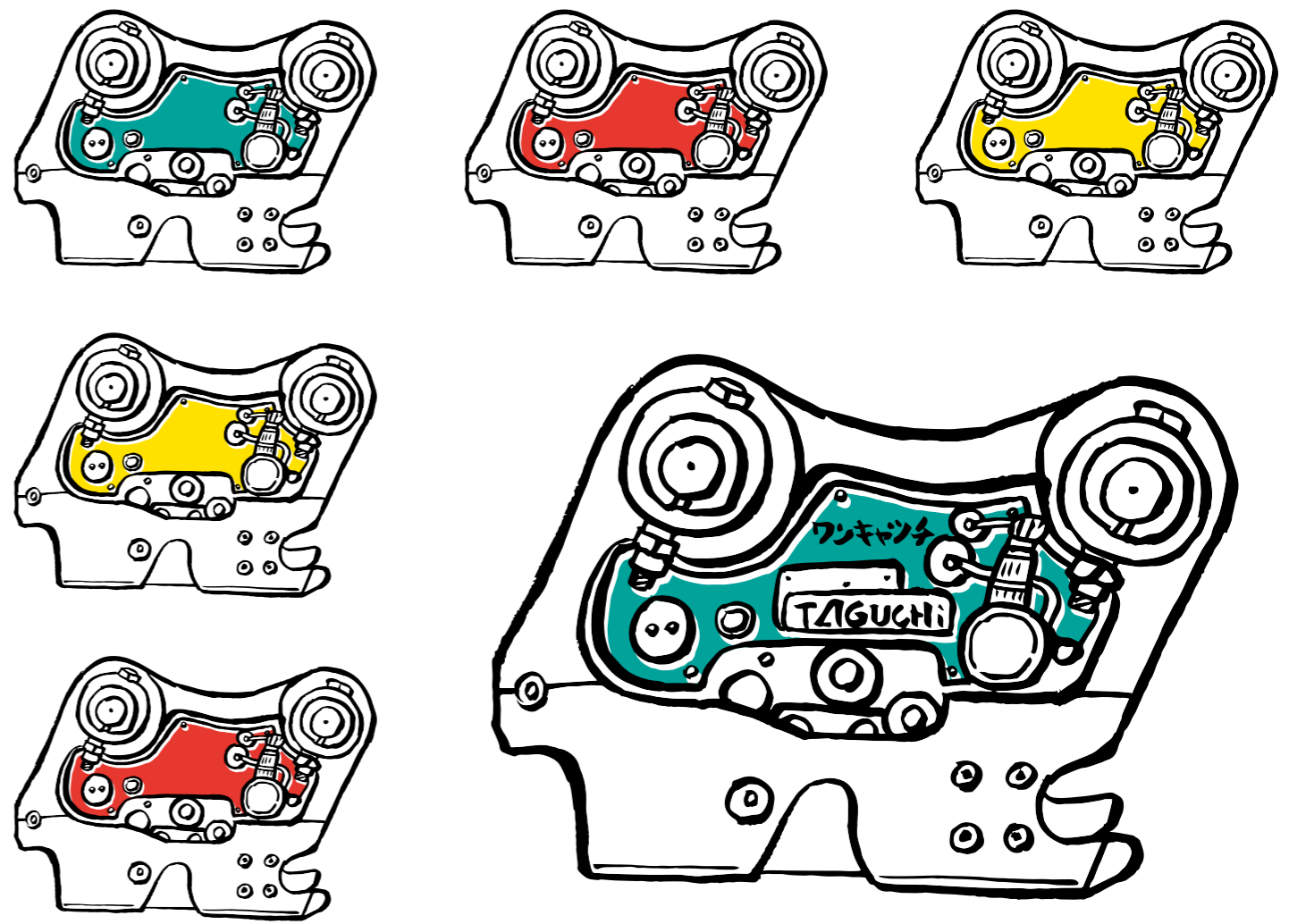
※1 オレンジバケットは除きます。下記以外の機種についてはお問い合わせください。

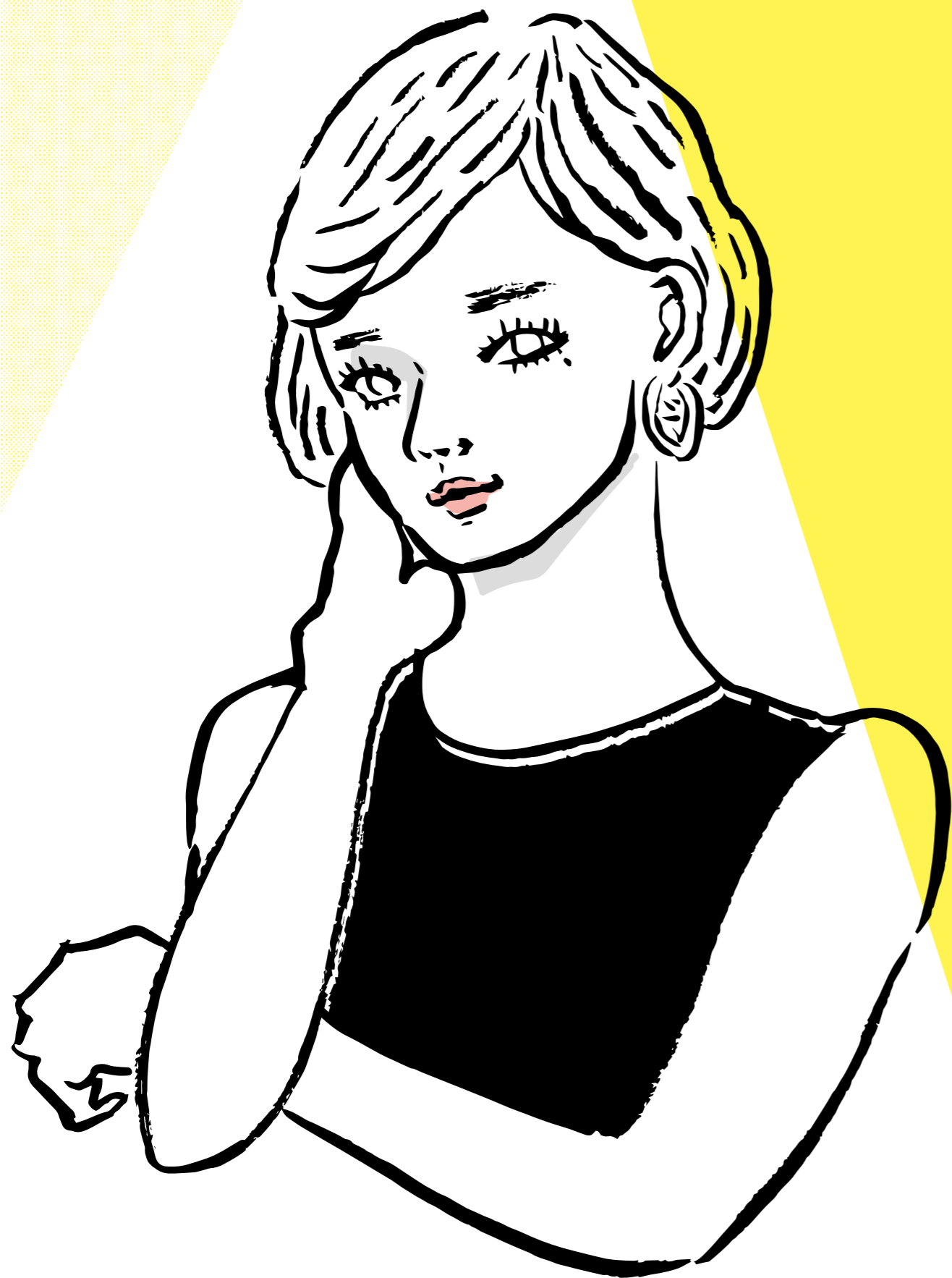
型式 ※1	08	15	30	40	60	120	200	220	300	400
本体クラスの目安(ton)	0.7~1.5	1.2~2.5	3~4	4~5.5	6~8	12~14	20~22	22~25	30~37	40~45
コマツ	PC09-1	PC18MR-5	PC30MR-5	PC45MR-5	PC78US-11	PC120-11	PC200-11	PC220-11	PC300-11	PC400-11
	PC10MR-2	PC20MR-5	PC30UU-6	PC55MR-5	PC78UU-11	PC130-11	PC210-11	PC230-11	PC350-11	PC450-11
	PC10UU-5	PC20UU-5	PC30UUC-6	PC58UU-6	PC78USi-10	PC128US-11	PC228US-11		PC300i-11	PC490-11
		PC25MR-5	PC35MR-5			PC138US-11	HB205-3		HB335-3	
日立建機	ZX8U-2	ZX17U-5A	ZX30U-5B	ZX40U-5B	ZX75UR-5B	ZX120-7	ZX200-7	ZX240-7	ZX300-6	ZX470-7
	ZX10U-2	ZX20U-5A	ZX30UR-5B	ZX50U-5B	ZX75US-7	ZX135US-7	ZX200A-7	ZX250H-7	ZX330-7	ZX490H-7
	ZX15UR	ZX20UR-5A	ZX35U-5B	ZX55UR-5B		ZX135USX-7	ZX200X-7	ZX250K-7	ZX330X-7	ZX500LCK-6
			ZX40UR-5B				ZX225US-7		ZX350H-7	ZX530LCH-7
ジャパパン	008CR	020ESR	303CR	305CR	308CR	313	320	323	330	345GC
	010CR	302CR	303.5CR	305.5CR	308SR	313GC	320GC	326	330GC	
		301.7CR	303SR	305SR		315	325		336	
			304CR			315GC			340	
コベルコ建機	SK005-6	SK17SR-6	SK28SR-6	SK45SR-7	SK75SR-7	SK125SR-7	SK200-10	SK250-10	SK330-10	SK470-10
	SK008-2	SK20SR-6	SK30SR-7	SK50UR-6E	SK80SR+-7	SK130SR+-7	SK225SR-5			
	SK10SR-5	SK20UR-6	SK30UR-6	SK55SR-7	SK80UR-6E	SK130UR-5	SK235SR-5			
			SK35SR-7			SK135SR-7				
住友建機					SH75X-7	SH120-7	SH200-7	SH250-7	SH330-7	SH470HD-7
					SH75XU-7	SH125X-7	SH200HB-7		SH330LC-7	SH480LHD-7
						SH125XU-7	SH235X-7		SH350HD-7	SH500LHD-7
					SH135X-7					
加藤製作所	HD09VX3	HD17VX5	HD30V5	HD45V5	HD85V5	HD512-7	HD820-8	HD1025-7	HD1430-7	
	HD10VZ	HD20VX3	HD30VZ4	HD55V5	HD308US-7	HD514MR-7	HD823MR-7			
		HD20VZ	HD35V5							
		HD25V5	HD40VZ							
ヤンマー	SV08-1E	Vi017-1	Vi030-6C	Vi045-6A	B7-6A					
	Vi010-2D	Vi020-6	Vi035-6C	Vi055-6A	Vi080-1B					
	J09-D	Vi025-6	B30U	B40U	B60U					
	Vi012-2A	B20U								
クボタ	U-008-5	U-20-3α	U-30-6α	U-40-6E						
	U-10-5	U-25-3α	U-35-6α	U-55-6E						
	RX-153S	RX-205	RX-306E	RX-506						
	U-17-3α		RX-406E	KX-57-6E						
		A333								



完全油圧式 ワンキャッチ

ワンキャッチ ワンキャッチ ワンキャッチ
 ワンキャッチ 完全油圧式
 ワンキャッチ ワンキャッチ





まわりからは

「恋多き女」なんて言われるけど、

まあ、実際のところはそんな感じね。

否定はしない。

性分だからしょうがない、なんて言い訳もするつもりない。

強いて言うなら、それがわたしのスタイルなの。

未練なんて残さない、さっとあとくされなく離れる。

<ワンキャッチ>なスタイルっていうか——。

それ以上に大事なのが、執着しないってこと。

気が短いなんて言ってほしくない。

グズグズするのがキライなの。

二十五歳を過ぎてからかな、なんだか一年が早くて。

人生は時間、時間は大切。

まさに光陰矢の如し、ね。

ところで、

わたしが誰とどう付き合おうと関係ないんじゃない？

え？それでもわたしと付き合いたって？

オッケー、付き合しましょう。

くっつくのが早いってのいうのも

わたしのスタイルだから。

解剖!

装着してみてもわかった ワンキャッチの実力

タグチオリジナルの完全油圧式クイックヒッチです。

油圧ショベルの先端に装着しておくだけで、
対応の専用アタッチメントであれば着脱が異次元のレベルで素早く簡単に。
次世代のアタッチメントはこの「ワンキャッチ」なしでは語れません。

ワンキャッチの
ここがすごい!

1

国産初の完全油圧式で スピーディー着脱!

従来のアタッチメントの着脱は一手間も二手間もかかるものでした。オペレーターはいったんキャビンから降りて、ショベルのアーム先端とアタッチメントにピンを差し込んで取り付けます。アタッチメントのサイズが大きくなるとそれだけピンも重く、単独での着脱が不可能なクラスもあります。しかし、事前にワンキャッチを装着していれば、アタッチメントのクラスに関係なくスピーディーに、キャビンにひとりいながらにして着脱作業をコントロールすることができるのです。

ワンキャッチの
ここがすごい!

2

カップリングまで タグチ製

完全油圧式ワンキャッチは接続部の「油圧カップリング・電気カップリング」も含めてすべてオリジナル、タグチが設計・製造しています。国産クイックヒッチならではの高い品質で現場の効率化を実現します。



油圧カップリング

電気カップリング
(OC-EHPシリーズ搭載)

徹底した
一貫製造体制だから
製品のクオリティと
安心感が違います。

ワンキャッチの
ここがすごい!

5

ショベル本体の 改造は不要!

追加配管など油圧ショベル本体の面倒な改造が一切不要、それがワンキャッチの最大の特徴です。配線作業も驚くほど簡単!そのセットアップ方法とは? 詳しくはP9へ

ワンキャッチの
ここがすごい!

3

安全対策は徹底されている!

世界最高レベルの安全性を誇るのもワンキャッチの大きな特徴。まずは落下防止のために開発された角度センサーの搭載です。これによりアタッチメントが落下する危険性のある角度(非安全エリア)では着脱のための可動フックが作動しないので、作業時に外れることはありません。さらにJAXAと共同開発したオリジナルのメカニカルロックを搭載*。ダブルのセーフティネットで究極の安全性を実現しています。

×
NOT SAFETY

センサーにより非安全エリアではアタッチメントの着脱が不可能。

○
SAFETY

安全な角度になると可動フックのロックが外れ、アタッチメントの着脱が可能になる。

ワンキャッチの
ここがすごい!

4

ミニから大型クラス まで幅広く展開

ミニショベル対応の1.2トンから大型の45トンまで7クラスを展開しています。もちろん、その先のアタッチメントもタグチ製。土木から解体まで幅広いラインアップを用意。グリーン、レッド、イエローからカラープレートを選択可能です。



アダプタのアダプタ

お手持ちのタグチ製
アタッチメントがすぐに使える!

ワンキャッチ対応の専用アタッチメントでなくても、専用コネクタ「アダプタのアダプタ」さえあればこれまで使用していたタグチ製品が使えます。

ワンキャッチ

従来のタグチ製品



STEP 1

ショベルのアクセサリソケットにリモコンを差し込みます。



STEP 2

キャビン内には磁石でリモコンをピタッと装着!



STEP 3

あとは電気配線するだけでセットアップ完了!

*メカニカルロック搭載の有無はクラスによって異なります。

実践! ワンキャッチあり&なしで 装着時間を計測してみた!

ワンキャッチを取り付けるとアタッチメントの装着所要時間はいかに? 同じクラスのショベル&グラスパー取り付けを比較検証!

今回のオペレーター

岡本 瞬さん
1989年浅口市生まれ。
2023年3月入社。
パケットランド岡山に配属。
アタッチメント装着歴は約20機。



アタッチメントの装着スピードを比較!

完全油圧式ワンキャッチの実力はいかに!?

Case 01 / いつも通りの手順で装着!

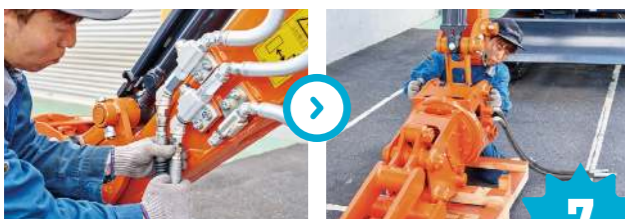
1 取付ピンの取り付け作業



今回装着のグラスパーは「GV-32S」を使用。このクラスなら取付ピンの装着などひとりで作業が可能だが、さらに大きなクラスになると取付ピンも重く、単独作業では難しい。

7 minutes

2 ホース取り付け作業



写真右はストップバルブ。油圧ホースを取り付けた後、バルブを開けて油の流れを通す。

7 minutes

1人だとまあまあかかります。



14分完了!

油圧ホースを取り付けた後、ストップバルブを開けてならし運転をしてフィニッシュ! 14分かかりました。

Case 02 / ワンキャッチありで装着!

1 固定フックをかける



ワンキャッチのフック部分にグラスパーのバーをひっかけたかと思うと、あっという間に合体。

2 可動フックをかける



十分に巻き込むと、可動フックのロックがはずれます。キャビンからフックを動かして、アタッチメントをロック!



1分完了!

装着するやいなや、油圧回路がつながり、アタッチメントが旋回! すぐに作業に入ることができます。経験の浅いオペレーターでもカンタンに装着可能。わずか1分!

一度使えば、もう以前には戻れない。

いやあ、圧倒的に速いですよ。新人でこのタイムです。僕ならもっと速くいける。大きなクラスになればなるほど、ワンキャッチの便利さを実感していただけたと思います。20トンクラスのアタッチメントだって、何個でも一人で着脱できます!

慣れれば、どんどん付け替えてくなりますよ。

この道20年、岡本くんの上司 土井 淳志さん



How to SET UP

ワンキャッチの装着手順を徹底解説!



STEP 1 必要なパーツと道具を揃えておく

ワンキャッチとアーム先端に差し込むピンや抜け防止ボルト、ナットのほか、装着に必要なツールはあらかじめ用意して近くに置いておく。



STEP 2 アーム先端と取付穴の位置を合わせる

アーム先端の取付穴とワンキャッチの取付穴の位置をぴったり合わせる。慣れると位置合わせも短時間ですむ。



これがウワサのワンキャッチね。

STEP 3 取付ピンを挿入してボルトで固定する

ハンマーを使ってピンを差し込んだら、抜け防止用のボルトを留める。一方を固定したら、もう一方のピンも差し込んで同様にボルトで留める。



STEP 4 ホースを取り付ける



ホースの取り付け箇所をパーツクリーナーで洗浄した後、ホースを取り付ける。取り付けが完了したら、ストップバルブを開く。

STEP 5 電気ケーブルを配線する



電源ケーブルのプラグをワンキャッチのソケットに差し込み、アームに電源ケーブルを沿わせて結束バンドで留める。

STEP 6 リモコンをセットアップ



ピタッ!

一方のケーブルはショベルの操縦席のソケットに差し込む。コントロールは操縦席横に磁石でピタッ。最後に結束バンドの余分をカットして終了。

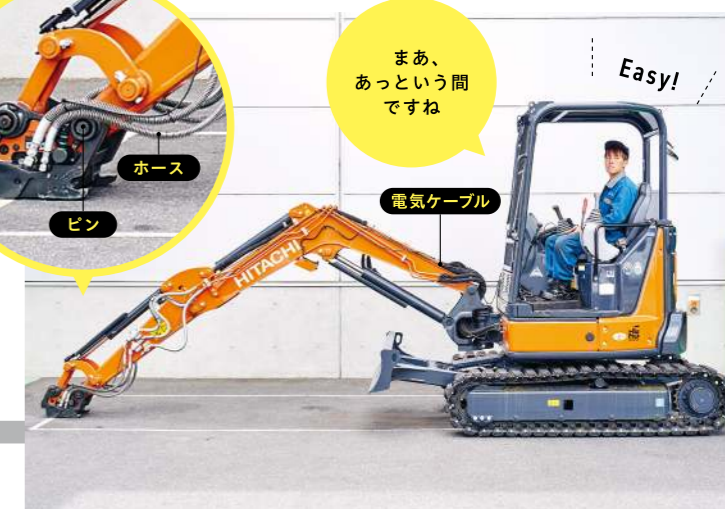


まあ、あっという間ですね

Easy!

Finish!

STEP 7 取り付け完了!



慎重に進めたからか、装着に要した時間は16分。近くで見守っていたベテランスタッフは「慣れたら10分を切るようになるから、絶対!」



ONECATCH

CATALOGUE

[ワンキヤッチカタログ]

LINE UP
» OC-32HP / » OC-37HP / » OC-62HP / » OC-122HP / » OC-202HP

OC-32HP / OC-37HP

[3~4ton]

[3~5.5ton]

クラス
3~5.5
ton

OC-32HP / Weight_ 50kg

OC-37HP / Weight_ 53kg

標準バケット付き

OC-32HP [3~4ton] »

OC-37HP [3~5.5ton] »



完全油圧式ワンキャッチシリーズ専用アダプタ アダプタのアダプタ

お手持ちのアタッチメントが……



対応アタッチメント一例

※バケットも取付可能です。



機械式

狭幅
バケット



≈ BK-32-280-HP

機械式

標準
バケット



≈ BK-32-550-HP

機械式

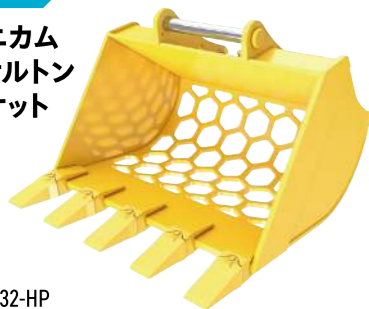
標準
バケット



≈ BK-37-600-HP

機械式

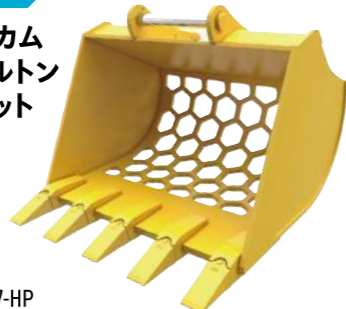
ハニカム
スケルトン
バケット



≈ HSK-32-HP

機械式

ハニカム
スケルトン
バケット



≈ HSK-37-HP

機械式

シングルリッパ



≈ RI-32-HP

1系統 / 2本配管

クサカルゴン



≈ KS-27-HP /
KS-32-HP

1系統 / 2本配管

エスカルゴン



≈ ES-32-HP

1系統 / 2本配管

ドラム
カッター



≈ DC-32-HP

機械式

法面バケット



≈ Y1-32-HP

機械式

法面バケット



≈ Y1-37-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機



≈ MC-36-HP /
MC-52-HP

2系統 / 4本配管

D大割機



≈ D-36-HP /
D-42S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回グラスパー
VS



≈ GV-32S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回グラスパー
VS



≈ GV-42S-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機
with
マグ・ゴン



≈ MC-52FM4A-HP

1系統 / 2本配管

GBブレーカ



≈ GB-32T-HP /
GB-42T-HP

1系統 / 2本配管

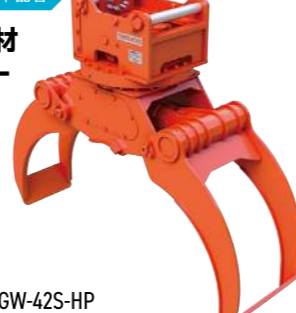
マグ・ゴン



≈ GMF-32-HP /
GMF-37-HP

2系統 / 4本配管

全旋回木材
グラスパー



≈ GW-32S-HP / GW-42S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回
クサカルゴン スリム



≈ HM-32S-HP (-P)

2系統 / 4本配管

全旋回
油圧
コンパクト



≈ PV-32S-HP

OC-62HP

クラス
▽
6~8
ton

Weight_ 120kg

標準バケット付き

OC-62HP »



完全油圧式ワンキャッチシリーズ専用アダプタ アダプタのアダプタ

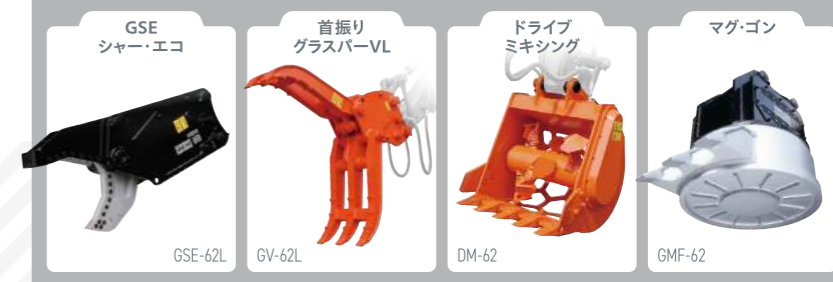
お手持ちのアタッチメントが
なんとそのまま使える!

対応アタッチメント一例

※バケットも取付可能です。



OC-62-BA-2 »



機械式

狭幅
バケット



^ BK-62-370-HP

機械式

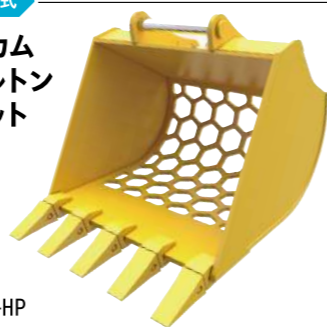
標準
バケット



^ BK-62-650-HP

機械式

ハニカム
スケルトン
バケット



^ HSK-62-HP

2系統 / 4本配管

DXGGカッター



^ DXGG-72S-HP

2系統 / 4本配管

D大割機



^ D-75S-HP

2系統 / 4本配管

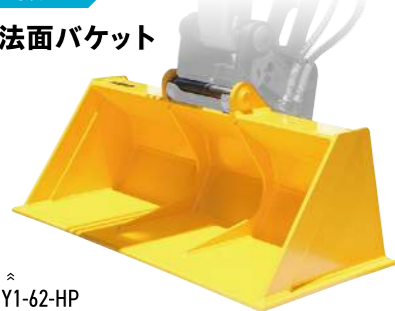
GSEシャー・
エコ



^ GSE-62S-HP

機械式

法面バケット



^ Y1-62-HP

機械式

シングルリッパー



^ RI-62-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機



^ MC-75-HP

2系統 / 4本配管

全旋回グラスパー
VS



^ GV-62S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回木材
グラスパー



^ GW-62S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回
クサカルゴン
スリム



^ HM-62S-HP(-P)

1系統 / 2本配管

MC小割機
with
マグ・ゴン



^ MC-75FM5A-HP

1系統 / 2本配管

クサカルゴン



^ KS-62-HP

1系統 / 2本配管

GBブレーカ



^ GB-62T-HP

2系統 / 4本配管

ディディ・
リドル



^ TM-62FM4-HP

2系統 / 4本配管

全旋回
クラムシェル
バケット



^ CBD-020S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回油圧
コンパクタ



^ PV-62S-HP

1系統 / 2本配管

マグ・ゴン



^ GMF-62-HP

1系統 / 2本配管

ミニアース
オーガー



^ EA-60-HP

2系統 / 4本配管

DXカッター



^ DX-72S-HP

OC-122HP

クラス
12~14
ton

Weight_220kg

標準バケット付き

OC-122HP »



完全油圧式ワンキャッチシリーズ専用アダプタ アダプタのアダプタ

お手持ちのアタッチメントがなんとそのまま使える!
アダッチメントとセットで……



OC-122-BA-2 »

対応アタッチメント一例

※バケットも取付可能です。



機械式

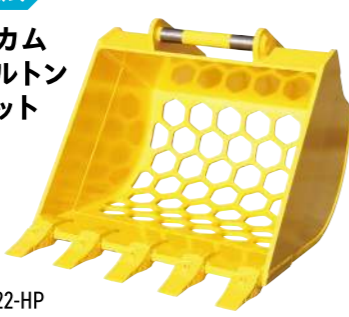
標準バケット



^ BK-122-890-HP

機械式

ハニカム
スケルトン
バケット



^ HSK-122-HP

機械式

スケルトン
バケット



^ ST-122-HP

2系統 / 4本配管

D大割機



^ D-135S-HP

2系統 / 4本配管

DX-SRC
大割
カッター



^ DX-SRC-135S-HP

2系統 / 4本配管

GSEシャー・
エコ



^ GSE-122S-HP

機械式

法面バケット



^ Y1-122-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機



^ MC-135-HP

1系統 / 2本配管

コブラ



^ CBRH-122L-HP

1系統 / 2本配管

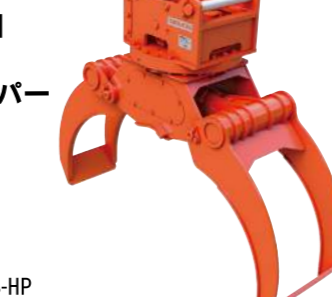
全旋回グラスパー
VS



^ GV-122S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回
木材
グラスパー



^ GW-122S-HP

2系統 / 4本配管

オレンジ
バケット



^ ARG-1800-HP

1系統 / 2本配管

MC小割機
with
マグ・ゴン



^ MC-135FM5A-HP

1系統 / 2本配管

クサカルゴン



^ KS-122-HP

1系統 / 2本配管

GBブレーカ



^ GB-135T-HP

1系統 / 2本配管

全旋回
マグ・ゴン



^ GMF-122S-HP

2系統 / 4本配管

全旋回油圧
コンパクタ



^ PV-122S-HP

1系統 / 2本配管

マグ・ゴン



^ GMF-122-HP

2系統 / 4本配管

DXカッター



^ DX-135S-HP

2系統 / 4本配管

DXGGカッター



^ DXGG-135S-HP

OC-202HP

クラス
20~22
ton

Weight_ 340kg

標準バケット付き

OC-202HP



完全油圧式ワンキャッチシリーズ専用アダプタ アダプタのアダプタ

お手持ちのアタッチメントがなんとそのまま使える!
アダッチメントとセットで省人化に大きく貢献!



OC-202-BA-2

対応アタッチメント一例

※バケットも取付可能です。



機械式
狭幅バケット
BK-202-580-HP

機械式
標準バケット
BK-202-1030-HP

機械式
ハニカムスケルトンバケット
HSK-202-HP

2系統 / 4本配管
DXカッター
DX-202S-HP

2系統 / 4本配管
DXGGカッター
DXGG-202S-HP

2系統 / 4本配管
D大割機
D-212S-HP

機械式
スケルトンバケット
ST-202-HP

機械式
法面バケット
Y1-202-HP

1系統 / 2本配管
MC小割機
MC-212-HP

2系統 / 4本配管
DX-SRC大割カッター
DX-SRC-212S-HP

2系統 / 4本配管
GSシャー
GS-202S-HP

2系統 / 4本配管
GSEシャー・エコ
GSE-202S-HP

1系統 / 2本配管
コブラ
CBRH-202L-HP

1系統 / 2本配管
MC小割機 with マグ・ゴン
MC-212FM5A-HP

1系統 / 2本配管
クサカルゴン
KS-202-HP

2系統 / 4本配管
全旋回グラスパー VS
GV-202S-HP

2系統 / 4本配管
全旋回マグ・ゴン
GM-202S-HP

1系統 / 2本配管
GBブレーカ
GB-212T-HP

1系統 / 2本配管
マグ・ゴン
GMF-202-HP

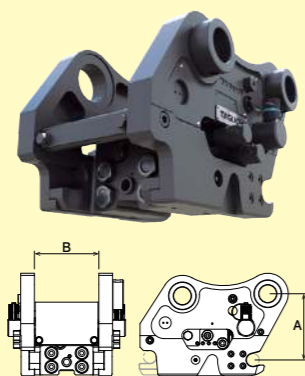
1系統 / 2本配管
HR ひまわり
HR-202-HP

SPECIFICATION

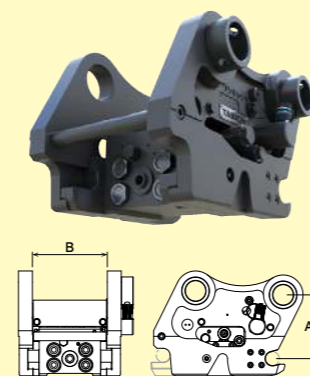
ワンキャッチシリーズ 仕様一覧

OC-HP series

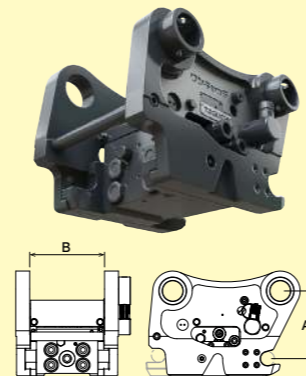
完全油圧式
ワンキャッチ



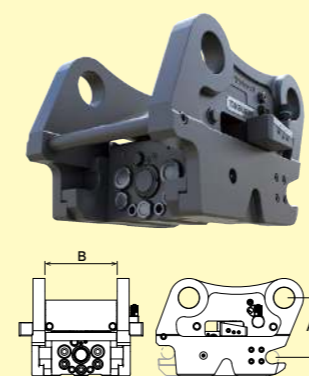
OC-17HP



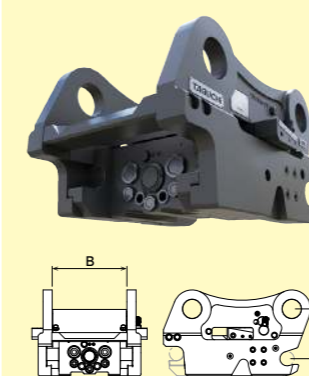
OC-32HP



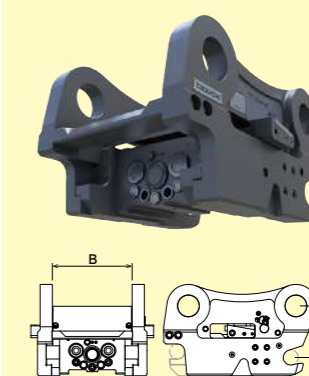
OC-37HP



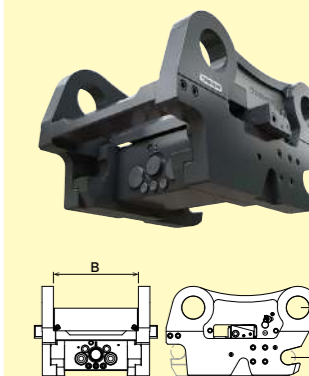
OC-62HP



OC-122HP



OC-202HP



OC-402HP

型式

本体クラスの目安 [ton]

最大使用圧力 [MPa]

オフセット距離A [mm]

ブラケット幅B [mm]

質量 [kg]

アダプタタイプ

1.2~2.5

24.5

155

151

38

○

3~4

24.5

160

188

50

○

3~5.5

24.5

170

188

53

○

6~8

27.4

200

243

120

○

12~14

34.3

210

315

220

○

20~22

34.3

240

371

340

○

40~45

34.3

305

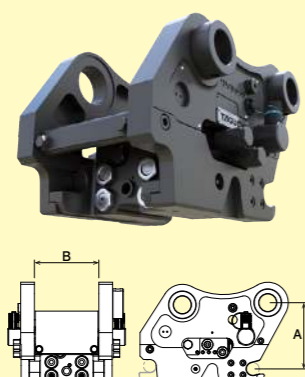
520

720

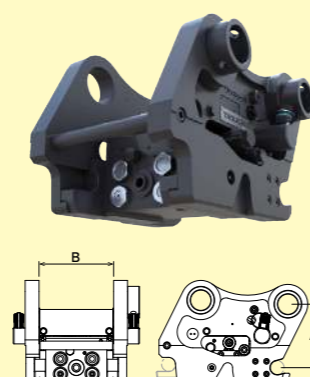
○

OC-EHP series

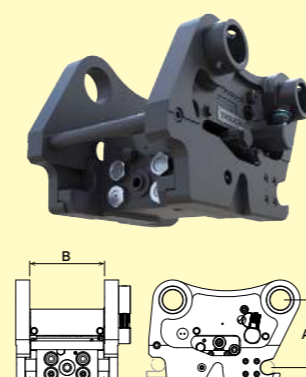
完全油圧式
ワンキャッチ
プラス



OC-17EHP



OC-32EHP



OC-37EHP

型式

本体クラスの目安 [ton]

最大使用圧力 [MPa]

オフセット距離A [mm]

ブラケット幅B [mm]

シガーソケット電圧 [V]

質量 [kg]

アダプタタイプ

1.2~2.5

24.5

155

151

DC12

38

○

3~4

24.5

160

188

DC12

50

○

3~5.5

24.5

170

188

DC12

53

○

OC-HP series / 完全油圧式ワンキャッチ

※作業用アタッチメント側には専用アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。 ※1往復あるいは2往復の油圧配管が必要です(但し、OC-17HP・OC-32HP・OC-37HP以外の機種は、作業用アタッチメントによりドレン配管が必要となる場合があります)。 ※使用圧力は作業用アタッチメントにより異なります。 ※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

OC-EHP series / 完全油圧式ワンキャッチ プラス

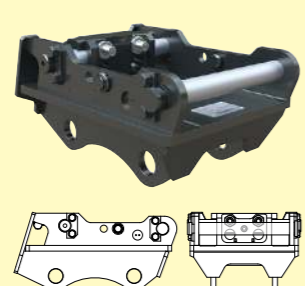
※作業用アタッチメント側には専用アタッチメントまたは専用ブラケットの取付けが必要となります。 ※1往復の油圧配管が必要です。 ※使用圧力は作業用アタッチメントにより異なります。 ※使用される油圧シヨベルのシガーソケット電圧はスイッチボックス用、操作スイッチ用と2口必要です。 ※使用される油圧シヨベルのシガーソケット電圧が上記と異なる場合は当社販売代理店にご相談ください。 ※本製品の取付仕様と異なるアタッチメントは取付けることができません。

OC-BA series / アダプタのアダプタ

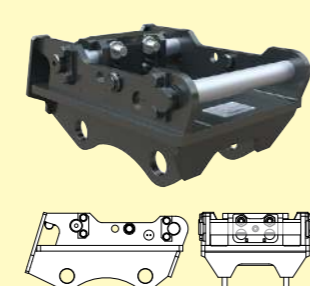
※完全油圧式ワンキャッチ専用機種です。

OC-BA series

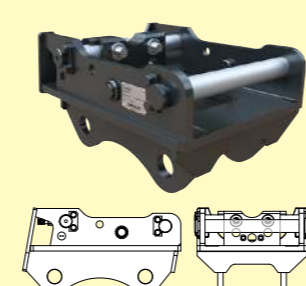
アダプタの
アダプタ



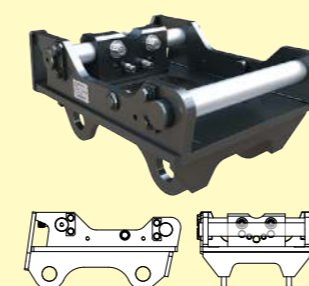
OC-32-BA-2



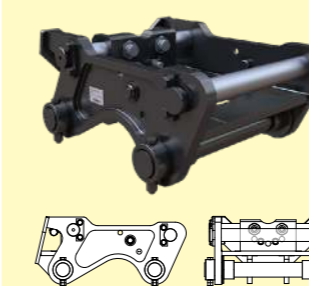
OC-37-BA-2



OC-62-BA-2



OC-122-BA-2



OC-202-BA-2

型式

対応完全油圧式ワンキャッチ

質量 [kg]

OC-32HP・OC-37HP・OC-32EHP・OC-37EHP

40

OC-32HP・OC-37HP・OC-32EHP・OC-37EHP

40

OC-62HP

80

OC-122HP

140

OC-202HP

280

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。
※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

＼ ほかにもある! /

ワンキャッチシリーズ

アタッチメントの稼働効率アップを助ける
ワンキャッチシリーズ。機械式・油圧式の
ラインアップも。

タグチ公式HP



機械式クイックヒッチ

ワンキャッチ

OC-32 OC-42 OC-62 OC-122 OC-202



油圧式クイックヒッチ

ワンキャッチ

OC-122H OC-202H OC-1000H